

Prüf-schritt Nr.	TECH 1-Display	Hinweise	Sollwerte	Pin	Mögliche Fehlercodes
31	O2 LL-KENNFELD	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Bei unregelten Systemen:  Bei geregelten Systemen:	128 Schritte  68 bis 188 Schritte	-	MJ '89: 44, 45  MJ '90: 38,39

**Hinweis:**

Über O2 LL-KENNFELD werden gelernte Abweichungen vom idealen Gemischzustand (z.B. durch Leckluft) vom Steuergerät erfaßt und im Dauerspeicher abgelegt.

Der Lernvorgang findet nur dann statt, wenn die Lambda-Regelung aktiv ist und ein normaler Betrieb des Motors vorliegt.

Das O2 LL-KENNFELD wirkt sich im gesamten Kennfeldbereich aus, dominiert jedoch hauptsächlich im unteren Drehzahlbereich.

Die vom System gelernten Korrekturwerte werden in einem Langzeitspeicher abgelegt, so daß sie auch nach Abschalten der Versorgungsspannung und Wiederstart des Fahrzeuges zur Verfügung stehen. Mit dem O2 LL-KENNFELD kann eine Beurteilung der gelernten Werte des Systems erfolgen.

Um eine Abweichung des O2 LL-KENNFELD beurteilen zu können, muß hierzu der O2 INTEGRATOR beobachtet werden.

Liegt auch dieser außerhalb des Toleranzbandes, kann eine Aussage über den Gemischzustand des Motors gemacht werden.

**Fehlersuche:**

Bei

- O2 LL-KENNFELD < 68 Schritte  
und
- O2 INTEGRATOR < 108 Schritte
- O2 LL-KENNFELD > 188 Schritte  
und
- O2 INTEGRATOR > 148 Schritte

**Sollwert:**

- 68 bis 188 Schritte
- 68 bis 188 Schritte

**Fehlerursache:**

- Siehe Prüfschritt 30  
System magert ab, Gemisch zu fett
- Siehe Prüfschritt 30  
System fettet an, Gemisch zu mager