

Prüf-schritt Nr.	TECH 1-Display	Hinweise	Sollwerte	Pin	Mögliche Fehlercodes
28	O2 SENSOR KREIS	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	GESCHL.	-	MJ '89: 13, 44, 45
29	O2 (LAMBDA)SONDE	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	Spannungswechsel zwischen 40 u. 1000 mV	28/10	MJ '90: 13, 38, 39

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

- Zündung EIN

- Kabelbaumstecker Lambda-Sonde trennen

- Spannung zwischen Lambda-Sonden-Signalleitung Kl. C und Masse Kl. A steuengerätseitig messen

0,4 bis 0,5 V

- Kabelunterbrechung von
  - Steuergerät Kl. 28 zur Lambda-Sonde (Signalleitung)
  - Steuergerät Kl. 10 zur Masse
  - Lambda-Sonde zur Masse

- Kurzschluß der Lambda-Sonden-Signalleitung
  - zur Masse (Anzeige 0 V)
  - zu Spannung (Anzeige > 1,0 V)

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Adapterkabel KM-609 anschließen und Verbindung zwischen Steuergerät und Lambda-Sonde wiederherstellen

Motor bei 1200 bis 1600 min<sup>-1</sup> laufen  
Sondelassen bei Kühlmitteltemperatur ≥ 85 °C

Lambda-Sonden-Spannung bei laufendem Motor messen

Spannungswechsel zwischen 0,1 u. 0,9 V

- Falls Regelkreis nur sehr langsam schließt:
  - Lambda-Sonden-Heizung defekt
  - Kabelunterbrechung von K 68 Kl. 87b zur Lambda-Sonde
  - Kabelunterbrechung von Lambda-(Sonden-Heizung) zur Masse

- Lambda-Sonde defekt

- Gemisch ständig zu fett (s. Prüfschritt 30)

- Gemisch ständig zu mager (s. Prüfschritt 30)

- Steuergerät defekt