

Prüf-schritt Nr.	TECH 1-Display	Hinweise	Sollwerte	Pin	Mögliche Fehlercodes
18	LFR-INTEGRATOR	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	96 bis 160 Schritte	-	56, 57

Hinweis:

Der LFR-INTEGRATOR gibt die Öffnungstendenz (Einhaltung des für die Soll Drehzahl notwendigen Tastverhältnisses) des Leerlaufdrehstellers an.

Dies bedeutet:

128 Schritte ist die Mitte des Regelbereiches,
 Werte > 128 Schritte bedeuten größere,
 Werte < 128 Schritte bedeuten kleinere Öffnungsquerschnitte des Leerlaufdrehstellers.

Der LFR-INTEGRATOR benötigt folgende Informationen für die Regelung:

- MOTORDREHZAHL (Induktiver Impulsgeber)
- Drosselklappe geschlossen (über DK-POTI SIGNAL)
- KÜHLMITTEL TEMP.

Fehlersuche:

- Zunächst DK-POTI SIGNAL und MOTORDREHZAHL prüfen. Falls OK Fehlersuche einleiten.

- Bei LFR-TASTVERHÄLT. konstant zwischen 80 bis 100 %

LFR-INTEGRATOR konstant bei einem Wert > 128 Schritte

- Bei LFR-TASTVERHÄLT. konstant zwischen 0 bis 32 % und

- LFR-INTEGRATOR konstant bei einem Wert < 128 Schritte

Sollwert:

LFR-TASTVERHÄLT. 32 bis 60 %
 LFR-INTEGRATOR 96 bis 160 Schritte

LFR-TASTVERHÄLT. 32 bis 60 %
 LFR-INTEGRATOR 96 bis 160 Schritte

Sonstige Fehlerursachen:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

- Luftmangel
 - Leerlaufdrehsteller klemmt, öffnet nicht und F5:STELLGL.-TEST, Prüfschritt 01 durchführen
 - Bypassluftschlauch verstopft oder abgeknickt.

- Drosselklappe offen, Gaszug oder Drosselklappe klemmt

- Leerlaufdrehsteller klemmt, schließt nicht F5:STELLGL.-TEST, Prüfschritt 01 durchführen

- Steuergerät defekt (Prüfung siehe Tafel 5 F5:STELLGL.-TEST,Prüfschr. 01)

- Luftmengenmesser defekt (Prüfung siehe Prüfschritt 07)

- TPS Signal nicht richtig (siehe Prüfschritt 09)

- Gemisch zu fett (siehe Prüfschritt 30)