

Prüf-schritt Nr.	TECH 1-Display	Hinweise	Sollwerte	Pin	Mögliche Fehlercodes
13	EINSPRITZIMPULS	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Fahrzeug mit Schaltgetriebe Fahrzeug mit Automatik-Getriebe	2,0 bis 2,8 ms 2,0 bis 3,0 ms	16, 17 14	MJ '89: 44, 45 MJ '90 38, 39

Dieser Prüfschritt dient als Lern- und Prüfwert zum besseren Verstehen des Systems, sowie der Beurteilung des Systems auf äußere Beeinflussung.

Die Einspritzzeit setzt sich aus mehreren Teilgrößen zusammen, die einen Einfluß auf die Größe des Signals haben. Sollten die Meßwerte der folgenden Prüfschritte von den Sollwerten (siehe Schnellprüfung) abweichen, ist eine Fehlersuche durchzuführen.

Prüfschritt Nr.:	Prüfung von	Weitere zusätzliche Fehlerursachen sind:
01	BATT. SPANNUNG	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechungen vom <ul style="list-style-type: none"> - Kraftstoffpumpenrelais Kl. 87 (+) zu den Einspritzventilen - Steuergerät Kl. 37 zu den Einspritzventilen
05	ANSAUGKR. VENTIL	
06	KÜHLMITTEL TEMP.	<ul style="list-style-type: none"> • Druckregler defekt • Verklebte Einspritzventile
07	LUFTMENGENMESSER	
09	DK-POTI SIGNAL	
10	MOTORLASTSIGNAL	<ul style="list-style-type: none"> • Elektromagnetische Störungen durch <ul style="list-style-type: none"> - Zündleitungen (auf weiten Abstand zum Kabelbaum bringen) - Generator (abgenutzte Schleifkohlen erzeugen Funken)
14	MOTORDREHZAHL	
29	O2 (LAMBDA)SONDE	<ul style="list-style-type: none"> • Steuergerät defekt
30	O2 INTEGRATOR	
31	O2 LL-KENNFELD	