

Prüf- schritt Nr.	TECH 1- Display	Hinweise	Sollwerte	Pin	Mögliche Fehlercodes
11	SIM. LL-SCHALTER	Motor läuft im Leerlauf: Gaspedal etwas betätigen:	AKTIV INAKTIV	-	21, 22

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Hinweis:

Für Poti mit Rechtslauf gilt Kl. 1 an Masse und Kl. 2 an Plus.

Für Poti mit Linkslauf (C 30 SE) gilt umgekehrte Polarität.

Motor läuft im Leerlauf

- Stecker vom Drosselklappenpoti abziehen

INAKTIV

- Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 3 am Drosselklappenstecker und Masse Kl. 1 bzw. Kl. 2 (C 30 SE).
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät Kl. 53 zum Drosselklappenstecker Kl. 3 bzw. vom Drosselklappenstecker Kl. 1 und Kl. 2 zum Steuergerät Kl. 26 und 12.
- Steuergerät defekt

vectra16v.com