

Prüf- schritt Nr.	TECH 1- Display	Hinweise	Sollwerte	Pin	Mögliche Fehlercodes
10	MOTORLASTSIGNAL	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	MJ '90: MT: 1,6 bis 2,4 ms AT: 1,8 bis 2,5 ms MJ '89: MT: 1,8 bis 2,4 ms AT: 1,9 bis 2,5 ms	34/19	73, 74 19, 31

Hinweis:

Das Motorlastsignal Kl. 34 (Ausgangssignal) ist ein aufbereitetes Drosselklappenpotentiometer-Signal, das für die elektronische 4-Gang Automatik AR 25/35 oder AF 14/20 als Einflußgröße verwendet wird. Das Signal hat nur das Drosselklappenpotentiometer als Einflußgröße.

Mögliche Fehlerursachen:

- Leckluft im Ansaugsystem
- Luftmengenmesser defekt; Fehlercodes 73, 74.
- Drehzahlgebersignal fehlerhaft; Fehlercodes 19, 31.
- Kabelverbindung vom Drosselklappenpotentiometer P 34/Kl. 3 zum Steuergerät K 91/Kl. 53 bzw. vom Motronic- Steuergerät K 91/Kl. 34 zum Getriebesteuergerät Kl. 55 (AR 25/35) bzw. Kl. 25 (AF 14/20) unterbrochen
- Steuergerät Motronic defekt