

Prüf-schritt Nr.	TECH 1-Display	Hinweise	Sollwerte	Pin	Mögliche Fehlercodes
05	ANSAUGLUFTTEMP.	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	10 bis 50 °C 3,9 bis 2,3 V	44/26	69, 71

Fehlersuche:

- Motor aus, Zündung EIN
- Stecker Luftmengenmesser abziehen
- Zündung EIN
- Kl. 4 (-) mit Kl. 5 bzw. Kl. 1 (bei LMM ohne CO-Poti) am Stecker 1 Luftmengenmesser mit Adapterkabeln aus KM-609 überbrücken

Sollwert:

< - 35 °C > 4,9 V

> 180 °C < 0,1 V

Werden Sollwerte erreicht

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

- Kurzschluß der Signalleitung Kl. 5 bzw. Kl. 1 (bei LMM ohne CO-Poti) zur Masseleitung Kl. 4
- Steuergerät defekt
- Kabelunterbrechung vom -Steuergerät Kl. 44 zum LMM Kl. 5 bzw. Kl. -Steuergerät Kl. 26 zum LMM Kl. 4
- Schlechte Steckverbindung (Wackelkontakt durch zurückgeschobenen Pin am LMM) Steuergerät defekt
- Temperaturfühler (LMM) defekt

Prüfwerte Temperaturfühler Ansaugluft Kl. 5 bzw. Kl. 1 (Signall.)/Kl. 4 (-):
+ 15 °C bis + 30 °C: 1450 bis 3300 Ω

Hinweis: Die Klemmenbezeichnung befindet sich unter der Isolierung des Kabelbaumsteckers zum LMM.