

- Zündung EIN
- Abgasrückführventil in Nulllage
- Die Spannung des Positionssensors Abgasrückführventil ist größer 40 % der vom Steuergerät gelieferten Referenzspannung (Nullpunkt-Verschiebung)

oder

- Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm
- Soll-/Istwert-Abweichung vom Positionssensor des Abgasrückführventils ist für 19,7 s größer 60 % .

Ersatzwert:

- Das Steuergerät zieht den Zündzeitpunkt aus Sicherheitsgründen um bis zu 12 °KW nach spät.
(Wert variiert in Abhängigkeit von der Motordrehzahl)

Auswirkung:

- Folgende Funktionen werden gesperrt:
Klopregelungs-Adaptierung

Betroffene Klemmen:

1, 14, 24, 25, 29 (X57)