

Tabelle 5, F5: STELLGL. - TEST

| Nr.          | Tech 1 Display          | Prüfbedingungen   | Sollwert   | Fehlercodes                        | Klemme                             |
|--------------|-------------------------|---|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 07           | AGR<br>TASTVERHÄLT<br>. | <p>Diese Prüfung kann bei zwei Betriebszuständen durchgeführt werden:<br/>Zündung "EIN", Motor aus oder Motor läuft im Leerlauf.<br/>Der erste Teil der Prüfung sollte ausgeführt werden, wenn der Motor nicht anspringt; andernfalls kann mit dem zweiten Teil der Prüfung die korrekte Diagnose sichergestellt werden.</p> <p><b>Prüfung 1:</b></p> <p>Zündung "EIN"</p> <p>Motor aus<br/>Taste F5 im System - Hauptmenü drücken, gewünschten Test mit Pfeiltasten auswählen und mit YES bestätigen.<br/>Anweisungen im TECH 1 Display befolgen.</p> <p><b>Hinweis:</b></p> <p>Das Abgasrückführventil wird mit einer Frequenz von 0,5 Hz betätigt.<br/>Die Prüfung ist nach max. 30 s abgeschlossen.</p> <p>Prüfung 2:</p> <p>Motor läuft im Leerlauf</p> <p>Taste F5 im System - Hauptmenü drücken, gewünschten Test mit Pfeiltasten auswählen und mit YES bestätigen.<br/>Anweisungen im TECH 1 Display befolgen.</p> <p><b>Hinweis:</b></p> <p>Das Abgasrückführventil wird mit einer Frequenz von 0,5 Hz betätigt und dabei ein - und ausgeschaltet.<br/>Die Prüfung ist nach max. 30 s abgeschlossen.</p> | <p>Das Abgasrückführventil schaltet abwechselnd:<br/>AKTIV<br/>INAKTIV</p> <p>Geräuschprüfung:<br/>Klickgeräusch von Abgasrückführventil</p> <p>TECH 1 Display zeigt abwechselnd an<br/>0 %<br/>43 %</p> <p>Während der Prüfung schwankt die Motordrehzahl</p> | <p>33,34</p> <p>33,34</p> <p>-</p> | <p>23,19</p> <p>23,19</p> <p>-</p> |
| Fehlersuche: |                         | Sollwert:   |  | Fehlerursache:                     |                                    |

- |  |                |   |
|--|----------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Zündung "EIN"</li><li>• Stecker von Abgasrückführventil Y18 abziehen</li><li>• Stecker von Einspritzrelais K68 abziehen</li><li>• Widerstandsmessung mit Multimeter von Abgasrückführventil Y18 / RTGN (rot / grün) an Einspritzrelais K68 / Kl. 8</li></ul> | ca. 0 $\Omega$ | <ul style="list-style-type: none"><li>• Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß von<ul style="list-style-type: none"><li>- Abgasrückführventil Y18 / RTGN (rot / grün) an Einspritzrelais K68 / Kl. 8</li></ul></li></ul>         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Stecker von Motronic - Steuergerät K61 abziehen</li><li>• Widerstandsmessung mit Multimeter von Abgasrückführventil Y18 / BLRT (blau / rot) an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 23</li></ul>   | ca. 0 $\Omega$ | <ul style="list-style-type: none"><li>• Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß von<ul style="list-style-type: none"><li>- Abgasrückführventil Y18 / BLRT (blau / rot) an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 23</li></ul></li></ul> |
- Wenn Sollwerte erzielt werden:
- Abgasrückführventil Y18 defekt
  - Einspritzrelais K68 defekt
  - Motronic - Steuergerät K61 defekt

vectra16v.com