

Tabelle 5, F5: STELLGL. - TEST

Nr.	Tech 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	TANKENTL - VENT.	<p>Hinweise zur Prüfung: Diese Prüfung kann bei zwei Betriebszuständen durchgeführt werden: Zündung "EIN", Motor aus oder Motor läuft im Leerlauf. Der erste Teil der Prüfung sollte ausgeführt werden, wenn der Motor nicht anspringt; andernfalls kann mit dem zweiten Teil der Prüfung die korrekte Diagnose sichergestellt werden.</p> <p>Prüfung 1: Zündung "EIN"</p> <p>Motor aus Taste F5 im System - Hauptmenü drücken, gewünschten Test mit Pfeiltasten auswählen und mit YES bestätigen. Anweisungen im TECH 1 Display befolgen.</p> <p>Hinweis: Das regelbare Aktivkohlebehälter - Absaugventil wird mit einer Frequenz von 0,5 Hz betätigt. Die Prüfung ist nach max. 30 s abgeschlossen.</p> <p>Hinweis: Kraftstofftank - Entlüftungsventil = regelbares Aktivkohlebehälter - Absaugventil (TECH 1 Display wird zu einem späteren Zeitpunkt geändert).</p> <p>Prüfung 2: Zündung "AUS"</p> <p>Kunststoffleitung zum Aktivkohlebehälter von regelbarem Aktivkohlebehälter - Absaugventil (Einbaulage zwischen Ansaugventil 1 und 2) abziehen. Die Leitung zum Aktivkohlebehälter muß verschlossen werden, um den Austritt von Kraftstoffdampf</p>	<p>Geräuschprüfung: regelbares Aktivkohlebehälter - Absaugventil in der Hand halten: Leises Klickgeräusch</p>	61,62	5,19
				61,62	5,19

	<p>aus dem Aktivkohlebehälter zu unterbinden. Motor läuft im Leerlauf Drosselklappe GESCHLOSSEN (Gaspedal in Leerlaufstellung)</p> <p>Fahrzeug steht</p> <p>Taste F5 im System - Hauptmenü drücken, gewünschten Test mit Pfeiltasten auswählen und mit YES bestätigen. Anweisungen im TECH 1 Display befolgen.</p>	<p>TECH 1 Display zeigt abwechselnd: 0 % 50 % Ansauggeräusch AN / AUS an regelbarem Aktivkohlebehälter - Absaugventil</p> <p>Die Motordrehzahl kann variieren</p>		
--	--	---	--	--

Hinweis:

Da der Schlauch am regelbarem Aktivkohlebehälter - Absaugventil nur schwer zugänglich ist, kann die Prüfung auch wie folgt durchgeführt werden:

Schlauch nicht abnehmen. Prüfung wie oben beschrieben durchführen.

Wenn das Tankentlüftungsventil von TECH 1 geöffnet wird, wird dem Motor zusätzlicher Kraftstoff zugeführt, was zu einem kurzfristigen Abfall der Motordrehzahl führen kann.

Voraussetzung hierfür ist jedoch, daß sich im Aktivkohlebehälter ausreichend Kraftstoffdampf angesammelt hat. Wenn die Motordrehzahl bei diesem STELLGL. - TEST nicht absinkt, kann das daran liegen, daß sich im Aktivkohlebehälter nicht genügend Kraftstoffdampf angesammelt hatte. Wenn aber im Aktivkohlebehälter zu viel Kraftstoff vorhanden ist, kann die Motordrehzahl so stark absinken, daß der Motor abstirbt.

<p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung "EIN" • Spannungsmessung mit Multimeter an Stecker Tankentlüftungsventil Y34 / RTGN (rot / grün) an Masse • Zündung "AUS" • Kabelsatz von Motronic - Steuergerät K61 abziehen • Mit Multimeter von Stecker Tankentlüftungsventil Y34 / BRRT (braun / rot) an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 5 auf Durchgang und Kurzschluß an Masse prüfen • Unterdruckschläuche zwischen Tankentlüftungsventil Y34 und <ul style="list-style-type: none"> - Aktivkohlebehälter - Tank auf Undichtigkeiten, Knicke und Durchgang prüfen <p>Wenn Sollwerte erzielt werden</p>	<p>Sollwert: 11,5 bis 13,5 V</p> <p>Durchgang</p> <p>Keine Undichtigkeiten Keine Knicke Durchgang</p>	<p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechungen von Einspritzrelais K68 / Kl. 8 an Tankentlüftungsventil Y34 / RTGN (rot / grün) • Kurzschluß an Masse oder Leitungsunterbrechung von Tankentlüftungsventil Y34 / BRRT (braun / rot) an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 5 • Unterdruckschläuche verstopft oder defekt • Aktivkohlebehälter verstopft oder
--	---	---

defekt

- Tankentlüftungsventil Y34 defekt
- Motronic - Steuergerät K61 defekt

vectra16v.com