

F0: DATENLISTE

Nr.	Tech 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
44	EINSPRITZ- IMPULS	Motor läuft im Leerlauf und hat Betriebstemperatur Alle stromverbrauchenden Einheiten ausschalten	1,5 bis 2,6 ms	25,26,27,2 8 81,82,8 3,84	16,17,34 ,35,37

Dieser Prüfschritt dient als Lern - und Prüfwert zum besseren Verständnis des Systems und zur Auswertung des Systems unter äußeren Einflüssen.

Die Einspritzdauer setzt sich aus mehreren Elementen zusammen, die sich auf die Stärke des Signals auswirken.

Wenn die Messungen der folgenden Prüfschritte von den Sollwerten abweichen, ist die Fehlersuche durchzuführen.

Prüfschritt Nr.: Prüfung von:

01	BATTERIESPANNUNG
02	DK - POTI SIGNAL
05	ANSAUGLUFTTEMP .
06	KÜHLMITTEL ANZ
07	LUFTMASSENMESSER
19	KRAFTST. PUMP. REL
28	MOTORDREHZAHL
36	02 (LAMBDA) SONDE
39	02 INTEGRATOR
40	02 LL - KENNFELD

Weitere zusätzliche Fehlerursachen:

- Leitungsunterbrechungen
 - Einspritzrelais K68 / Kl. 8 (+) an Einspritzventile
 - Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 16, Kl. 17, Kl. 34, Kl. 35 an Einspritzventile
- Druckregler defekt
- Einspritzventile klemmen
- Elektromagnetische Störung aufgrund von:
 - Zündleitungen (weiter vom Kabelsatz entfernt neu verlegen)
 - Drehstromgenerator (abgenutzte Kohlebürsten erzeugen Funken)
- Motronic - Steuergerät K61 defekt