

**F0: DATENLISTE**

Nr.	Tech 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
36	O2 (LAMBDA) SONDE	Nur X 20 SE -, X 22 XE - Motor: Motor läuft im Leerlauf und hat Betriebstemperatur Alle stromverbrauchenden Einheiten ausschalten	Spannung wechselt zwischen 0 bis 1000 mV	13,38,39	28,10
<p><b>Fehlersuche:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung "EIN"</li> <li>• Kabelsatzstecker von Lambdasonde P32 abziehen</li> <li>• Fahrzeug aufbocken</li> <li>• Spannungsmessung zwischen Lambdasondenstecker P32 / Kl. C und Kl. A auf Steuergerätseite</li> </ul> <p><b>Sollwert:</b> 400 bis 500 mV</p> <p><b>Fehlerursache:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 28 an Lambdasonde P32 / Kl. C</li> <li>- Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 10 an Masse</li> <li>- Lambdasonde P32 / Kl. A an Masse</li> </ul> </li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motronic - Steuergerät K61 defekt</li> <li>• Gemisch konstant zu fett (siehe Prüfschritt 39)</li> <li>• Gemisch konstant zu mager (siehe Prüfschritt 39)</li> </ul> <p><b>Motor bei 1200 bis 1600 u / min laufen lassen bei Kühlmitteltemperatur von 85 5C</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannungsmessung von Kl. C an Kl. A bei laufendem Motor (Adapterkabel verwenden)</li> <li>• Spannungsmessung von Kl. A an Kl. B (Adapterkabel verwenden)</li> </ul> <p><b>-1 Spannung wechselt zwischen 0 bis 1000 mV</b></p> <p><b>11,5 bis 13,5 V</b></p> <p><b>Wenn Sollwerte erzielt werden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lambdasondenheizung defekt</li> <li>• Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einspritzrelais K68 / Kl. 4 an Lambdasonde P32 / Kl. B</li> <li>- Lambdasonde P32 / Kl. A an Masse</li> </ul> </li> <li>• Lambdasonde P32 defekt</li> <li>• Motronic - Steuergerät K61 defekt</li> </ul>					