

**F0: DATENLISTE**

Nr.	Tech 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
19	KRAFTST. PUMP. REL	Zündung "EIN" Einige Sekunden lang warten Motor läuft im Leerlauf	INAKTIV 12V AKTIV 0V	53,54	3,24

**Hinweis:**

Fahrzeuge mit DWA können nur bei ausgeschalteter Diebstahlwarnanlage geprüft werden.

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung "AUS"</li> <li>• Einspritzrelais K68 abziehen Spannungsmessung mit Multimeter von Relaissockel Kl. 2 und Kl. 3 an Masse.</li> <li>• Stecker von Motronic - Steuergerät K61 abziehen</li> <li>• Widerstandsmessung mit Multimeter von Relaissockel K68 / Kl. 1 an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 46 auf Durchgang</li> <li>• Widerstandsmessung mit Multimeter von Relaissockel Kl. 9 an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 3 auf Durchgang</li> <li>• Einspritzrelais K68 Kl. 2 und Kl. 8 überbrücken</li> <li>• Spannungsmessung mit Multimeter von Steuergerätstecker Kl. 37 an Masse.</li> </ul>	<p>11,5 bis 13,5 V</p> <p>ca. 0 Ω</p> <p>ca. 0 Ω</p> <p>11,5 bis 13,5 V</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einspritzrelais K68 / Kl. 2 und / oder Kl. 3 an Kl. 30</li> </ul> </li> <li>• Sicherung F6 E defekt</li> <li>• Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einspritzrelais K68 / Kl. 1 an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 46</li> <li>- DWA defekt (falls vorhanden)</li> </ul> </li> <li>• Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einspritzrelais K68 / Kl. 9 an Steuergerät K61 / Kl. 3</li> </ul> </li> <li>• Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 37 an <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einspritzrelais K68 / Kl. 8</li> <li>- Einspritzventile Y7 - 1 bis Y7 - 4</li> <li>- Kraftstofftank - Entlüftungsventil Y34</li> <li>- Heißfilm - Luftmassenmesser P44 / Kl. 3</li> <li>- Abgasrückführventil Y18</li> <li>- Klimaanlage</li> </ul> </li> <li>• Sicherung F55 defekt</li> <li>• Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einspritzrelais K68 / Kl. 4 an Sicherung F55</li> <li>- Sicherung F55 an Lambdasondenheizung P32</li> <li>- Sicherung F55 an Kraftstoffpumpe M21</li> </ul> </li> <li>• Kraftstofftank leer</li> <li>• Leitungsunterbrechung von</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einspritzrelais K68 wieder in Relaissockel einstecken</li> <li>• Stecker wieder an Motronic - Steuergerät K61 einstecken</li> <li>• Kraftstoffdruck prüfen (Sicherheitsvorschriften beachten)</li> <li>• Druckmeßgerät in Zufuhrleitung einbauen</li> <li>• Zündung "EIN"</li> <li>• Widerstandsmessung mit Multimeter</li> </ul>	<p>Zufuhrdruck: 2,5 bis 3,0 bar</p> <p>ca. 0 Ω</p>	

von Stecker Motronic - Steuergerät  
K61 / Kl. 24 an Masse

Wenn Sollwerte erzielt werden:

- Motronic - Steuergerät  
K61 / Kl. 24 an Masse

- Einspritzrelais K68 defekt
- Kraftstoffpumpe M21 defekt
- Motronic - Steuergerät K61 defekt

vectra16v.com