

F0: DATENLISTE

Nr.	Tech 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
19	KRAFTST. PUMP. REL	Zündung "EIN" Einige Sekunden lang warten Motor läuft im Leerlauf	INAKTIV 12V AKTIV 0V	53,54	3,24

Hinweis:

Fahrzeuge mit DWA können nur bei ausgeschalteter Diebstahlwarnanlage geprüft werden.

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache:
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung "AUS" • Einspritzrelais K68 abziehen Spannungsmessung mit Multimeter von Relaissockel Kl. 2 und Kl. 3 an Masse. • Stecker von Motronic - Steuergerät K61 abziehen • Widerstandsmessung mit Multimeter von Relaissockel K68 / Kl. 1 an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 46 auf Durchgang • Widerstandsmessung mit Multimeter von Relaissockel Kl. 9 an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 3 auf Durchgang • Einspritzrelais K68 Kl. 2 und Kl. 8 überbrücken • Spannungsmessung mit Multimeter von Steuergerätstecker Kl. 37 an Masse. 	<p>11,5 bis 13,5 V</p> <p>ca. 0 Ω</p> <p>ca. 0 Ω</p> <p>11,5 bis 13,5 V</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> - Einspritzrelais K68 / Kl. 2 und / oder Kl. 3 an Kl. 30 • Sicherung F6 E defekt • Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> - Einspritzrelais K68 / Kl. 1 an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 46 - DWA defekt (falls vorhanden) • Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> - Einspritzrelais K68 / Kl. 9 an Steuergerät K61 / Kl. 3 • Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 37 an <ul style="list-style-type: none"> - Einspritzrelais K68 / Kl. 8 - Einspritzventile Y7 - 1 bis Y7 - 4 - Kraftstofftank - Entlüftungsventil Y34 - Heißfilm - Luftmassenmesser P44 / Kl. 3 - Abgasrückführventil Y18 - Klimaanlage • Sicherung F55 defekt • Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> - Einspritzrelais K68 / Kl. 4 an Sicherung F55 - Sicherung F55 an Lambdasondenheizung P32 - Sicherung F55 an Kraftstoffpumpe M21 • Kraftstofftank leer • Leitungsunterbrechung von
<ul style="list-style-type: none"> • Einspritzrelais K68 wieder in Relaissockel einstecken • Stecker wieder an Motronic - Steuergerät K61 einstecken • Kraftstoffdruck prüfen (Sicherheitsvorschriften beachten) • Druckmeßgerät in Zufuhrleitung einbauen • Zündung "EIN" • Widerstandsmessung mit Multimeter 	<p>Zufuhrdruck: 2,5 bis 3,0 bar</p> <p>ca. 0 Ω</p>	

von Stecker Motronic - Steuergerät
K61 / Kl. 24 an Masse

Wenn Sollwerte erzielt werden:

- Motronic - Steuergerät
K61 / Kl. 24 an Masse

- Einspritzrelais K68 defekt
- Kraftstoffpumpe M21 defekt
- Motronic - Steuergerät K61 defekt

vectra16v.com