

F0: DATENLISTE

Nr.	Tech 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
17	SEK. LUFTPUMP. REL	nur X 22 XE - Motor: Motor läuft im Leerlauf, kalt Motor läuft im Leerlauf und hat Betriebstemperatur (Kühlmitteltemperatur über 60 5C) Alternative Prüfung, falls Motor bereits erwärmt ist: Motor warm Nur 20 SE -, X 20 SE - und 22 XE - Motor:	AKTIV 0V INAKTIV 12V AKTIV 0V NICHT BENUTZT	46,47	6

Achtung:

Wenn die Sekundärluftpumpe nicht anläuft, wurde der Stromkreis evtl. vom Wärmeschutzschalter in der Pumpe unterbrochen.

Motor abkühlen lassen und Prüfung anschließend wiederholen.

Hinweis:

Sekundärlufteinblasrelais K12 zuerst mit F5: STELLGL - TEST, Prüfschritt Nr. 09 prüfen. Wenn das Ergebnis dieses Tests negativ ausfällt, Fehlersuche wie unten beschrieben fortsetzen.

Fehlersuche: <ul style="list-style-type: none"> • Sekundärlufteinblasrelais K12 von Relaissockel abziehen. • Zündung "EIN" • Spannungsmessung mit Multimeter am Relaissockel K12 an Masse <ul style="list-style-type: none"> - an Kl. 4 - an Kl. 8 • Zündung "AUS" • Kabelsatzstecker von Motronic - Steuergerät K61 abziehen. • Zündung "EIN" • Verbindung zwischen Kabelsatzstecker K61 / Kl. 6 und Relaissockel K12 / Kl. 6 mit Multimeter prüfen <ul style="list-style-type: none"> - auf Durchgang - auf Kurzschluß an Masse - auf Kurzschluß an + • Batteriespannung • Zündung "AUS" • Spannungs - und 	Sollwert: <p>über 11,5 V</p> <p>über 11,5 V</p> <p>Durchgang Ω</p> <p>0 V</p> <p>0 V,</p> <p>ca. 7 Ω</p>	Fehlerursache: <ul style="list-style-type: none"> • Unterbrechung oder Kurzschluß an Masse in Verbindungskabel von Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 37 oder von Einspritzrelais K68 / Kl. 8 (Kl. 87) an Sekundärlufteinblasrelais K12 / Kl. 4 • Sicherung FL2 defekt • Unterbrechung in Leitung von Relais K12 / Kl. 8 an Sicherung FL2 • Unterbrechung, Kurzschluß an Masse oder an positiver Klemme in Leitung von Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 6 an Sekundärlufteinblasrelais K12 / Kl. 6 • Unterbrechung oder Kurzschluß an Masse oder positiver Klemme in
--	---	--

Widerstandsmessung mit Multimeter
zwischen Relaissockel K12 / Kl. 2
(Kl. 30) und Masse

Leitung von Relaissockel K12 /
Kl. 2 (Kl. 30) an

- Magnetventil
Sekundärlufteinblasung Y6
- Motor Sekundärluftpumpe
M27

- Unterbrechung in Leitung von
 - Magnetventil
Sekundärlufteinblasung Y6
 - Motor Sekundärluftpumpe
M27 an Masse
- Sekundärlufteinblasrelais K12
defekt
- Magnetventil
Sekundärlufteinblasung Y6 defekt
- Motor Sekundärluftpumpe M27
defekt

Weitere mögliche Fehler:

vectra16v.com