

## F0: DATENLISTE

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
14	DREHMOM. - KONTR.	<p><b>Fahrzeug mit Automatik - Getriebe:</b></p> <p>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in Position "N"</p> <p>Bremse treten Wählhebel von "N" nach "D" schalten</p> <p><b>Fahrzeug mit Schaltgetriebe:</b></p>	<p>INAKTIV</p> <p>AKTIV</p> <p>INAKTIV</p>	75, 76	51, 19

### Hinweis:

Das Motordrehmoment wird bei Fahrzeugen mit Automatik - Getriebe beim Schaltvorgang über die Vorzündung reduziert.

Vor Abklemmen des Steuergerätes Automatik - Getriebe sicherstellen, daß die Fehlercodes der Automatik - Getriebesteuerung ausgelesen und notiert wurden.

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert:

### Fehlerursache:

#### Fahrzeug mit Automatik - Getriebe:

- Zündung **Aus**
- Steuergerät Automatik - Getriebe K 85 und Steuergerät Motronic K 61 vom Kabelsatz trennen
- Vom Stecker Steuergerät Automatik - Getriebe K 85 / Kl. 4 zum Steuergerät Motronic K 61 / Kl. 51 mit Multimeter auf Durchgang prüfen

ca. 0  $\Omega$

- Kurzschluß oder Kabelunterbrechung vom Steuergerät Automatik - Getriebe K 85 / Kl. 4 zum Motronic - Steuergerät K 61 / Kl. 51
- Steuergerät Automatik - Getriebe K 85 defekt
- Motronic - Steuergerät K 61 defekt