

F0: DATENLISTE

Nr.	Tech 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme	
08	KLOPF SIGNAL	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung "EIN" • Motor läuft im Leerlauf und hat Betriebstemperatur • Gaspedal kurz bis zum Anschlag durchtreten (voll beschleunigen) <p>Hinweis:</p> <p>Diese Prüfung funktioniert nur, wenn das Gaspedal nur einmal, nicht wiederholt, kurz bis zum Anschlag durchgetreten wird. Auch unter den beschriebenen Bedingungen kann es sein, daß das Klopfsignal nicht auf aktiv umschaltet, obwohl kein Fehler im System vorliegt.</p>	INAKTIV INAKTIV AKTIV	16,1,8	11,30	
<p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steckverbindung von Klopfsensor P46 an Steuergerät prüfen • Steuergerätstecker K61 abziehen • Widerstandsprüfung an Steuergerätstecker K61 / zwischen Kl. 11 und Kl. 30 • Verbindungsstecker von Klopfsensor P46 abziehen • Beide Kontakte in Klopfsensorstecker P46 kurzschließen • Widerstandsmessung an Steuergerätstecker zwischen Kl. 11 und Kl. 30 <p>Wenn Sollwerte erzielt werden:</p> <p>Anzugsdrehmoment für Klopfsensor: 7 bis 12 Nm</p>						
		<p>Sollwert:</p> <p>Verbindung in Ordnung unendlich Ω ca. 0 Ω</p>	<p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wackelkontakt • Kontakte korrodiert • Kurzschluß von <ul style="list-style-type: none"> - Klopfsensor P46 / Kl. 1 an Kl. 2 - Steuergerätstecker Kl. 11 an Kl. 30 • Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung von <ul style="list-style-type: none"> - Klopfsensor P46 / Kl. 1 an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 11 - Klopfsensor P46 / Kl. 2 an Motronic - Steuergerät K61 / Kl. 30 • Klopfsensor P46 lose oder • Klopfsensor P46 defekt oder • Motronic - Steuergerät K61 defekt 			