

## F0:DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
23	EINSPRITZ- IMPULS	Motor läuft im Leerlauf betriebswarm	2,0 bis 2,8 ms	38,39	16,14

Dieser Prüfschritt dient als Lern- und Prüfwert zum besseren Verstehen des Systems, sowie der Beurteilung des Systems auf äußere Beeinflußung.

Die Einspritzzeit setzt sich aus mehreren Teilgrößen zusammen, die einen Einfluß auf die Größe des Signals haben.

Sollten die Meßwerte der folgenden Prüfschritte von den Sollwerten abweichen, ist eine Fehlersuche durchzuführen.

Prüfschritt Prüfung von  
Nr.

weitere zusätzliche Fehlerursachen sind:

- |    |                  |   |
|----|------------------|---|
| 01 | BATT. SPANNUNG   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelunterbrechung vom               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kraftstoffpumpenrelais Kl. 87 (+) zu den Einspritzventilen</li> </ul> </li> <li>- Steuergerät Kl. 37 zu den Einspritzventilen</li> </ul> |
| 02 | DK-POTI SIGNAL   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druckregler defekt</li> </ul>  |
| 05 | ANSAUGLUFTTEMP.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verklebte Einspritzventile</li> </ul>  |
| 06 | KÜHLMITTEL TEMP. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektromagnetische Störungen durch</li> </ul>  |
| 08 | MOTORDREHZAHL    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zündleitungen (auf weiten Abstand zum Kabelbaum bringen)</li> </ul>  |
| 12 | LUFTMASSENMESSER | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Generator (abgenutzte Schleifkohlen erzeugen Funken)</li> </ul>  |
| 16 | O2 (LAMBDA)SONDE | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuergerät defekt</li> </ul>  |
| 29 | DK-LASTSIGNAL    |   |
| 30 | O2 INTEGRATOR    |   |
| 31 | O2 LL-KENNFELD   |   |