

F0:DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
20	LFR-INTEGRATOR	Motor läuft im Leerlauf betriebswarm	122 bis 132 Schritte	56,57	INTERN

Hinweis:

Der LFR-INTEGRATOR gibt die Öffnungstendenz(Einhaltung des für die Soll Drehzahl notwendigen Tastverhältnisses) des Leerlaufdrehstellers an.

Dies bedeutet:

Werte > 128 Schritte bedeuten größere,

Werte < 128 Schritte bedeuten kleinere Öffnungsquerschnitte des Leedaufdrehstellers.

Der LFR-INTEGRATOR benötigt folgende Informationen für die Regelung:

- MOTORDREHZAHL (Induktiver Impulsgeber)
- Drosselklappengeschlossen (über DK-POTI SIGNAL)
- KÜHLMITTEL TEMP.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert

Fehlerursache:

- Zunächst DK-POTI SIGNAL und MOTORDREHZAHL prüfen.
Falls OK, Fehlersuche einleiten

- Bei LFR-ABWEICHUNG konstant zwischen 124 bis 173 Schritte und LFR-INTEGRATOR konstant bei einem Wert > 128 Schritte

LFR-ABWEICHUNG 124 bis 173 Schritte
LFR-INTEGRATOR 122 bis 136 Schritte

- Luftmangel
 - Leedaufdrehsteller klemmt, öffnet nicht
 - Bypassluftschlauch verstopft oder abgeknickt.

- Bei LFR-ABWEICHUNG konstant zwischen 124 bis 173 Schritte und LFR-INTEGRATOR konstant bei einem Wert < 128 Schritte

LFR-ABWEICHUNG 124 bis 173 Schritte
LFR-INTEGRATOR 122 bis 136 Schritte

- Drosselklappe offen,
- Gaszug oder Drosselklappe klemmt
- Leerlaufdrehsteller klemmt, schließt nicht

Weitere Fehlerursachen:

- Luftmassenmesser defekt
- DK-POTI SIGNAL inkorrekt
- Gemisch zu fett
(siehe Prüfschritt 30)
- Temperaturfühler-Kühlmittel defekt
- Steuergerät defekt

vectra16v.com