

F0:DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
15	O2 SENSOR KREIS	Motor läuft im Leerlauf betriebswarm Vollgas geben	GESCHL. OFFEN	13,38,39	INTERN
16	O2 (LAMDA) SONDE	Motor läuft im Leerlauf betriebswarm	Spannungswechsel zwischen 10 u. 1000 mV	13,38,39	28/10

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert

Fehlerursache:

- Zündung EIN 0,4 bis 0,5 V
- Kabelbaumstecker Lambdasonde abziehen
Spannung zwischen
Lambdasonden-
Signalleitung Kl. C und Masse
Kl. A steuergeräteseitig messen
- Multimeter mit Adapterkabel
KM-609-14 und KM-609-15 aus
Electronic-Kit 1 KM-609 an
Lambdasonden-Steckverbindung
adaptieren
Motor bei 1200 bis 1600 min⁻¹
laufen lassen bei
Kühlmitteltemperatur 85 °C
Lambdasonden-Spannung an Kl.
C gegen Kl. A bei laufendem
Motor messen
- Spannung an Kl. B gegen Kl. A messen 11,5 bis 13,5 V
- Kabelunterbrechung vom
- Steuergerät Kl. 28 zur
Lambdasonde (Signalleitung)
- Steuergerät Kl. 1 0 zur Masse
- Lambdasonde zur Masse
- Kurzschluß der
Lambdasonden-Signalleitung
- zur Masse (Anzeige 0 V)
- zu Spannung (Anzeige > 1,0
V)
- Falls Regelkreis nur sehr langsam
schließt:
- Lambdasonden-Heizung
defekt
- Kabelunterbrechung von K
68/Kl.87b zur Lambdasonde
- Kabelunterbrechung von
Lambdasonde zur Masse
- Lambdasonde defekt
- Gemisch ständig zu fett (siehe
Prüfschritt 30)
- Gemisch ständig zu mager (s.
Prüfschritt 30)
- Steuergerät defekt
- Lambdasonden-Heizung defekt
- Kabelunterbrechung von
- K68/Kl. 87b zur
Lambdasonden-
Steckerverbindung Kl. B

- Lambdasonden-
Steckverbindung Kl. A zur
Masse

vectra16v.com