

## F0:DATENLISTE

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
02	DK-POTI SIGNAL	Zündung EIN, Motor AUS Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Drosselklappe ganz AUF (Gaspedal voll durchgetreten)	0,1 bis 0,9 V  3,9 bis 4,8 V	21,22	53/30

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert

### Fehlerursache:

- Zündung EIN > 4,9 V
- Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen

- 9 Kl. 3 mit Kl. 1 am Stecker 0 ... 0,1 V  
Drosselklappenpotentiometer mit Adapterkabel aus KM-609 überbrücken

- Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 3 und Masse
- Masseschluß im Kabel Steuergerät Kl. 53 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3
- Steuergerät defekt
- Kabelunterbrechung vom
  - Steuergerät Kl. 30 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 1
  - Steuergerät Kl. 53 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3
- Steuergerät defekt

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert

### Fehlerursache:

- Mit Multimeter Spannung zwischen Kl. 2 und Kl. 1 am Stecker > 4,9 V  
Drosselklappenpotentiometer messen

- Sollwerte werden erreicht

- Kabelunterbrechung oder Masseschluß vom Steuergerät Kl. 12 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2
- Drosselklappenpotentiometer defekt