

F0:DATENLISTE

| Nr. | TECH 1-Display | Prüfbedingungen | Sollwert | Fehlercode | Klemme |
|-----|-------------------|---------------------------------|----------|------------|--------|
| 17 | Drehmom.-Kontr. | Motor im Leerlauf, betriebswarm | INAKTIV | 75, 76 | 27/16 |

Hinweis: TECH 1 prüft die Schaltzustände des Zündungseingriffs während des Schaltvorgangs des Getriebes. Das Motordrehmoment wird bei Fahrzeugen mit Automatik-Getrieben beim Schaltvorgang über die Vorzündung reduziert. Ist Fehlercode 75/76 gespeichert und der Display Istwert entspricht nicht den Sollwerten bei Fahrzeugen mit Automatik-Getrieben, dann schaltet das Getriebe nicht mehr automatisch, sondern muß von Hand geschaltet werden. Vor Abklemmen des Getriebesteuergerätes sicherstellen, daß Fehlercodes ausgelesen und notiert wurden.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zündung AUS
Getriebesteuergerät vom Kabelsatz trennen
- Zündung EIN
Am Stecker
Getriebesteuergerät (Kl.13) mit Voltmeter Spannung messen

> 4,9 V

Ist Fehlercode 76 gespeichert

- Unterbrechung Kabel von Ecotronic Steuergerät (Kl.27) zum Getriebesteuergerät (Kl.13)
- Kurzschluß gegen Masse im Kabel Ecotronic Steuergerät (Kl.27) zum Getriebesteuergerät (Kl.13)
- Ecotronic Steuergerät defekt
- Getriebesteuergerät defekt
- Wackelkontakt im Kabel Ecotronic Steuergerät (Kl.27) zum Getriebesteuergerät (Kl.13)