

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercode	Klemme
15	Sim. LL-Schalter	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Motor läuft in Teillast	AKTIV INAKTIV	21, 22, 53 54	-

Hinweis: Das Steuergerät bekommt über Kl. 7 als Lastsignal einen Spannungswert vom DK-Poti [P31]. Bei einem bestimmten Spannungspegel erkennt das Steuergerät Leerlaufposition der Drosselklappe. Diese Information liest TECH 1 aus dem Steuergerät aus. Sie wird auch als Bedingung für die Schubabschaltung benötigt.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gasseilzug prüfen
Gaspedal auf Vollgas halten | <p>Bowdenzug so eingestellt, daß Vollastanschlag gerade erreicht wird</p> | <ul style="list-style-type: none"> • zu stramm |
| <ul style="list-style-type: none"> • DKA-Regler [26],
Regelbereich nach
Service-Anweisung prüfen | <p>Fühllehre 3,1 bis 3,2 mm muß gleitend durch Spalt zwischen DKA-Anschlagschraube und -hebel hindurch gehen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Regelbereich falsch eingestellt |
| <ul style="list-style-type: none"> • DKA-Regler [Y 26] prüfen | <p>s. Sollwerte in Prüfschritt 9</p> | <ul style="list-style-type: none"> • siehe Prüfschritt 9 |
| <ul style="list-style-type: none"> • DKA-Poti prüfen | <p>s. Sollwerte in Prüfschritt 10</p> | <ul style="list-style-type: none"> • siehe Prüfschritt 10 • Steuergerät defekt |