

## F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercode	Klemme
12	Entlüft. Ventil	Vorwiegende Anzeige bei: Motor im Leerlauf, betriebswarm Gasstoß geben und Verbraucher einschalten (siehe <b>F5:Stellgliedtest</b> )	INAKTIV 12 V AKTIV 0 V	61, 63	33/16

**Hinweis:** Im Drosselklappenansteller befinden sich zwei Magnetventile, die den Arbeitsdruck gegen die Membran im Drosselklappenansteller steuern. Das belüftende Ventil hat einen Anschluß zur Atmosphäre, d.h. bei Aktivierung fährt der DKA-Stößel durch Federkraft aus. Das evakuierenden Ventil ist mit Saugrohrunterdruck beaufschlagt, d.h. bei Aktivierung fährt der DKA-Stößel gegen die Federkraft ein. TECH 1 zeigt den Schaltzustand des Ventils an.

**Vor Einleitung der Fehlersuche ist der Stellgliedtest durchzuführen.**

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert:

### Fehlerursache:

- |   |                  |   |
|---|------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Motor im Leerlauf<br/>Motor abstellen und<br/>BKA-Regler [Y26]<br/>beobachten. Direkt nach<br/>Abstellen des Motors fährt<br/>DKA-Stößel ein und danach<br/>wieder aus.<br/>Einfahrtzeit beachten</li> </ul> | <p>max.: 1 s</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Evakuierungsschlauch undicht</li> <li>DKA-Regler [Y26] ersetzen</li> <li>Steuergerät defekt</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung AUS<br/>Kabelverbindung mit<br/>Ohmmeter auf Durchgang<br/>prüfen:<br/>Stecker BKA-Regler [Y26]<br/>(Kl.1) zum Steuergerätestecker<br/>(Kl.33)</li> </ul>  | <p>0 Ω</p>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelunterbrechung</li> <li>Relais [K55] defekt</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Stecker BKA-Regler [Y26]<br/>(Kl.2) über Relais [K egler<br/>[Y26] prüfen</li> </ul>   | <p>0 Ω</p>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelunterbrechung</li> <li>Relais [K55] defekt</li> </ul>   |
|   | <p>20 - 70 Ω</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>DKA-Regler [Y 26] ersetzen</li> </ul>  |

vectra16v.com