

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercode	Klemme
11	Belüftend. Ventil	Vorwiegende Anzeige bei: Motor im Leerlauf, betriebswarm Gasstoß geben und Verbraucher einschalten (siehe F5:Stellgliedtest)	INAKTIV 12 V AKTIV 0 V	59, 62	34/16

Hinweis: Im Drosselklappenansteller befinden sich zwei Magnetventile, die den Arbeitsdruck gegen die Membran im Drosselklappenansteller steuern. Das belüftende Ventil hat einen Anschluß zur Atmosphäre, d.h. bei Aktivierung fährt der DKA-Stößel durch Federkraft aus. Das evakuierende Ventil ist mit Saugrohrunterdruck beaufschlagt, d.h. bei Aktivierung fährt der DKA-Stößel gegen die Federkraft ein.
TECH 1 zeigt den Schaltzustand des Ventils an.

Vor Einleitung der Fehlersuche ist der Stellgliedtest durchzuführen.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Motor im Leerlauf
Motor abstellen und
DKA-Regler [Y26]
beobachten. Direkt nach
Abstellen des Motors fährt
DKA-Stößel ein und danach
Ausfahrtzeit beachten

max.: 1 s

 - Belüftungsschlauch verstopft oder geknickt
 - Filter im Belüftungsschlauch des DKA-Reglers [Y26] verstopft
 - Gasbetätigung schwergängig
 - DKA-Regler [Y26] ersetzen
 - Steuergerät defekt

- Zündung AUS
Kabelverbindung mit
Ohmmeter auf Durchgang
prüfen:
Stecker DKA-Regler [Y26]
(Kl.7) zum Steuergerätestecker
(Kl.34)

0 Ω

 - Kabelunterbrechung

- Stecker BKA-Regler [Y26]
(Kl.6) über Relais Ecotronic
Spannungsversorgung
(Kl.35/87) zum
Steuergerätestecker (Kl.35)

0 Ω

 - Kabelunterbrechung
 - Relais [K55] Ecotronic
Spannungsversorgung defekt

Widerstand zwischen (K1.7)
und (K1.6) am DKA-Regler
[Y26] prüfen

20 - 70 Ω

- DKA-Regler [Y26] ersetzen

vectra16v.com