

F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercode	Klemme
10	DK-Poti Signal	Alle Verbraucher ausgeschaltet, Hilfskraftlenkung nicht betätigt und AT-Wählhebelposition in P oder N. Zündung EIN, Gaspedal voll durchtreten	4,4 bis 4,9V 0,5 bis 2,0V	21, 22	7/8

Hinweis: Das DK-Poti [P 31] dient zur Erfassung der Stellung und des Bewegungsablaufes der Drosselklappe. TECH 1 prüft die Signalspannung an (KL. 7) des Steuergerätes.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Bei Fehlercode 21:

- Zündung AUS.
Stecker vom DK-Poti [P31] und vom Steuergerät abziehen.
Mit Ohmmeter Durchgang von Steuergerät (Kl.9) nach (Kl.7) prüfen.

$\infty \Omega$

- Kurzschluß zwischen Steuergerät (Kl.7) und (Kl.9)

Mit Ohmmeter Durchgang Steuergerät (Kl.6)/DK-Poti [P31] (Kl.3) prüfen.

0 Ω

- Kabelunterbrechung
- Steuergerät defekt

- Zündung EIN.
Stecker vom DK-Poti [P31] abziehen

5 V

- Kurzschluß zwischen Kabel Steuergerät (Kl.7) zum DK-Poti [P31] (Kl.2) mit Kabel Steuergerät (Kl.9) zum DK-Poti [P31] (Kl.1).
- Steuergerät defekt

Mit Ohmmeter Durchgang von jeweils Stecker Steuergerät zum DK-Poti [P 31] zwischen (Kl. 6)/(Kl. 3) zwischen (Kl. 9)/(Kl. 1) zwischen (Kl. 7)/(Kl. 2) prüfen.

0 Ω

- Kabelunterbrechung
- Kabelunterbrechung

0 Ω

- Kabelunterbrechung

Bei Fehlercode 22:

- Mit Ohmmeter Durchgang von (Kl.7) nach Masse prüfen.

$\infty \Omega$

- Kurzschluß zwischen (Kl.7) und

Masse (Kl.6) bzw. Abschirmung (Kl.23).

- Masseschluß im Kabel Steuergerät (Kl.7).
- Steuergerät defekt.

DK-Poti prüfen:

- Zündung AUS.
Stecker vom DK-Poti [P31] abziehen.
Mit Ohmmeter
Gesamtwiderstand zwischen (Kl.3) und (Kl.1) prüfen.

1,4 bis 2,6 k Ω

- DK-Poti [P31] ersetzen

DK-REGLER ganz zurückziehen, siehe Prüfschritt 9 Schleiferwiderstand zwischen (Kl.3) und (Kl.2) prüfen, dabei Drosselkappe langsam öffnen. Der Widerstand steigt langsam an.

min.: < 270 Ω
max.: $\leq 1,4 - 2,6 \Omega$

- DK-Poti [P31] ersetzen

vectra16v.com