

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercode	Klemme
09	DKA-Regler	Zündung EIN Alle Verbraucher ausgeschaltet Hilfskraftlenkung nicht betätigt und AT-Wählhebelposition in P oder N Motor im Leerlauf, betriebswarm	2,0 bis 3,6V	53, 54	28/6

Hinweis: Das Poti des DKA-Reglers [P 31] dient der Stellungsrückmeldung des DKA-Stößels. TECH 1 prüft den Spannungswert der Signalleitung am Eingang (Kl. 28) des Steuergerätes.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Bei Fehlercode 53:

- Zündung AUS
Stecker vom DKA-Regler [Y26] abziehen.
Mit Ohmmeter Durchgang von (Kl.9) nach Masse prüfen.

$\infty \Omega$

- Kabelunterbrechung Steuergerät (Kl.9) und DKA-Regler [Y26] (Kl.4)
- Kabelunterbrechung Steuergerät (Kl.28) und DKA-Regler [Y26] (Kl.5)
- Steuergerät defekt

Mit Ohmmeter Durchgang von (Kl.28) nach Masse prüfen.

$\infty \Omega$

- Masseschluß im Kabel Steuergerät (Kl.28) zum DKA-Regler [Y26] (Kl.28)
- Steuergerät defekt

- Mit Ohmmeter Durchgang von jeweils Steuergerät/DKA-Regler [Y26] prüfen zwischen (Kl.6)/(Kl.3) zwischen (Kl.9)/(Kl.4) zwischen (Kl.28)/(Kl.5)

0 Ω

0 Ω

0 Ω

- Kabelunterbrechung
- Kabelunterbrechung
- Kabelunterbrechung

Bei Fehlercode 54:

- Zündung EIN
Stecker vom DKA-Regler [Y25] abziehen.

0 Ω

- Kurzschluß zwischen Kabel Steuergerät (Kl.28) zum Stecker DKA-Regler [Y26] (Kl.28) und Kabel Steuergerät (Kl.9) zum Stecker DKA-Regler [Y26] (Kl.9)
- Steuergerät defekt

DKA-Poti prüfen:

- Zündung AUS.
Stecker vom DKA-Regler [Y26] abziehen. Mit Ohmmeter Durchgang von Steuergerät (Kl.6) nach DKA-Poti (Kl.3) prüfen.
Mit Ohmmeter Gesamtwiderstand zwischen (Kl.3) und (Kl.4) am DKA-Regler [Y26] prüfen.

0 Ω

 - Kabelunterbrechung

1,4 bis 2,6 kW

 - DKA-Regler [Y26] ersetzen

- (Kl.1) mit Masse und (Kl.2) mit 12V beaufschlagen und dabei den Schleiferwiderstand zwischen (Kl.3) und (Kl.5) prüfen, dabei mit Handunterdruckpumpe DKA-Regler [Y26] evakuierungsseitig (unterer Anschluß) langsam zurückziehen.
Der Widerstand nimmt stetig ab.

min.: > 400 Ω
max.: \leq 1,4 - 2,6 k Ω

 - DKA-Regler [Y26] ersetzen.

- Den voll ausgefahrenen Stößel bewegen und Schleiferwiderstand zwischen (Kl.3) und (Kl.5) prüfen.

max.: \leq 1,4 - 2,6 k Ω

 - DKA-Regler [Y26] ersetzen.