

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercode	Klemme
01	Co Kodierung	Zündung EIN Leerlauf-Co-Kodierung getrennt Leerlauf-Co-Kodierung verbunden 1-polige Steckverbindung im Motorraum in Fahrtrichtung rechts, unmittelbar an der Kabelbaumdurchführung zum Fahrgastraum	INAKTIV 5 V AKTIV 0 V	58	10/16

Hinweis: TECH 1 prüft den Schaltzustand der LL-CO Kodiersteckverbindung. Dieser Stecker wird nur für die CO-Einstellung zusammengesteckt, um den CO-Wert auf einen meßbaren Bereich anzuheben.

LL-CO Einstellvorschrift nach Service-Anleitung beachten.
Voraussetzungen:

- Motor im Leerlauf
- TECH 1 und CO-Tester angeschlossen
- einwandfreie Funktion des Motors
- Öltemperatur ca. 80 °C
- elektrische Verbraucher ausgeschaltet
- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen

TECH 1 im Modus F6 oder Kodierstecker zusammengesteckt. An der Gemischregulierschraube $1,5 \pm 0,5$ Vol.- % CO einstellen.

"EXIT"-Taste drücken bzw. Stecker trennen. Der CO-Wert sinkt auf 0,2 - 0,3 Vol.- % CO.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zündung EIN
Kodierstecker trennen, auf
TECH 1 ablesen

INAKTIV 5V

- Masseschluß an Kabel Steuergerät
(Kl.10) zum Kodierstecker

- Kodierstecker
zusammenstecken

AKTIV 0V

- Kabelunterbrechung Steuergerät
(Kl.10) zum Kodierstecker oder
Stecker (Masse) zur Masse
- Wackelkontakt Kodierstecker oder
Steuergerätestecker