

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
08	ZÜNDWINKEL v. OT	Motor läuft im Leerlauf (betriebswarm) Bei aufgestecktem Kodierstecker: Bei abgezogenem Kodierstecker:	13 ° bis 17 ° KW v. OT 8 ° bis 12 ° KW v. OT	42

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Bevor eine Fehlersuche eingeleitet wird, ist die Zündgrundeinstellung zu prüfen.
Hierzu muß der Modus F5 angewählt werden.

Zündgrundeinstellung:

- Motor läuft betriebswarm im Leerlauf (Öltemperatur > 80 °C)
- Motordrehzahl muß sich zwischen 750 und 1000 1/min befinden
- Kodierstecker, Grundeinstellung abziehen (nur bei Einstellung ohne TECH 1 erforderlich)
- Der Zündwinkel muß 10 °KW v. OT betragen (Vergleich der Werte des Opel Testers mit OT-Geber mit der TECH 1-Anzeige) bzw. die Markierung der Riemenscheibe und der Stift am Ölpumpengehäuse (mit Stroboskoplampe) müssen fluchten. Gegebenenfalls kann die Grundeinstellung durch Drehen des Zündverteilers korrigiert werden.
- Kodierstecker, Grundeinstellung wieder aufstecken

Stroboskoplampe bzw. Opel Tester anschließen

Werte müssen nahezu gleich sein

- Kabelunterbrechung vom Steuergerät K 84/Kl. 4 zum Schaltgerät K 20/Kl. 4
- Widerstand der Zündleitungen
- Widerstand der Primär- und Sekundärseite der Zündspule
- Prüfung des Hallgebers (siehe Prüfschritt 04)
- Öltemperaturgeber defekt, dadurch Betrieb in falschem Kennfeld möglich (siehe Prüfschritt 02)

Wichtig:

Bei einer Motordrehzahl < 750 1/min wird der SCHLIESSWINKEL nicht aktualisiert.

Hierauf weist der TECH 1 mit folgendem Display hin:

SCHLIESSWINKEL BYPASS MODUS ZÜNDWINKEL 5 °KW v. OT
