

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
07	SCHLIESSWINKEL	Motor läuft im Leerlauf (betriebswarm)	15 bis 18 ° / 16 bis 20 %	42

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Dieser Prüfschritt ist im wesentlichen ein Prüfwert zum besseren Verstehen des Systems, kann aber auch zur Beurteilung bei Zündproblemen herangezogen werden.

Die Schließwinkeländerung ist elektronisch geregelt und kann daher nicht mehr manuell beeinflusst werden.

Wichtig

Vor einer Fehlersuche ist unbedingt auf:

- korrekte Einstellung der Leerlaufdrehzahl

16 SV Schaltgetriebe:	900 bis 950 1/min
16 SV Automatik:	800 bis 850 1/min
- Batteriespannung > 13,5 V bei laufendem Motor zu achten

Bei einer Motordrehzahl < 750 1/min wird der SCHLIESSWINKEL nicht aktualisiert. Hierauf weist der TECH 1 mit folgendem Display hin:

SCHLIESSWINKEL BYPASS MODUS ZÜNDWINKEL 5 °KW v. OT

Der Zündstrom wird bei 65° KW v. OT eingeschaltet und bei 5° KW v. OT ausgeschaltet (Zünden).

Das bedeutet:

Konstanter Schließwinkel bei Drehzahlen < 750 1/min

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Anschließen eines herkömmlichen Schließwinkelmeßgerätes
 - Vergleiche Wert des Schließwinkelmeßgerätes mit TECH 1-Anzeige
- Prüfung von:
- Primär- und Sekundärseite der Zündspule
 - Zündleitungen
 - Zündkerzen
 - Steuergerät defekt

	Opel-Tester / TECH 1
Motor läuft im Leerlauf	15 bis 18 ° bzw. 16 bis 20 %
bei 2500 1/min	30 bis 35 ° bzw. 35 bis 39 %

vectra16v.com