

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
05	INIT. ROZ-KODIER	Zündung EIN		36
		Kadett-E 16 SV braun Vectra 16 SV braun	98 ROZ 0,47 kΩ 95 ROZ 0,22 kΩ	
06	AKT. ROZ-KODIER.	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm		
		Kadett-E 16 SV braun Vectra 16 SV braun	98 ROZ 0,47 kΩ / 0,46 V 95 ROZ 0,22 kΩ / 0,24 V	

Hinweis:

Bei Prüfschritt 05 INIT. ROZ-KODIER wird der aktuelle Oktanzahlwiderstand bei Zündung EIN angezeigt. Bei Prüfschritt 06 AKT. ROZ-KODIER. wird der aktuelle Oktanzahlwiderstand bei laufendem Motor angezeigt und routinemäßig vom Steuergerät überwacht und verglichen. Stellt das Steuergerät nun eine Abweichung zwischen den Werten in Prüfschritt 05 und 06 fest, wird der Fehlercode 36 im Fehlerspeicher abgelegt und die Motorkontrolleuchte im Steuergerät angesteuert. Eine Fehlererkennung bei Aufstecken eines falschen Oktanzahlsteckers, bevor die Zündung eingeschaltet oder der Motor gestartet wird, ist nicht möglich.

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Vor einer Fehlersuche sollte festgestellt werden, ob für den entsprechenden Wagentyp der richtige Oktanzahlstecker eingebaut ist. (siehe Aufstellung auf nächster Seite)

Zündung EIN

- Oktanzahlstecker abziehen

Spannung am Oktanzahlstecker X 15 messen

5 V

- Kabelunterbrechungen vom Oktanzahlstecker X 15 (brsw) zum Steuergerät K 84/Kl. 21 bzw. vom Oktanzahlstecker X 15 (brtt) zum Steuergerät K 84/Kl. 13

- Masseschluß des Kabels vom Oktanzahlstecker (brtt) zum Steuergerät K 84/Kl. 21

- Widerstand Oktanzahlstecker X 15 prüfen

siehe untenstehende Tabelle
Werden Sollwerte erreicht

- Steuergerät defekt

Kodierung Oktanzahlstecker:

Modell	Motor	Oktanzahlstecker	Farbe	Oktanzahl	Widerstand (Ω)
Kadett-E	16 SV	90 276 401	braun	98	470
Vectra				95	220