

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
02	MOTORÖLTEMP.	Motor (betriebswarm) im Leerlauf	> 85 °C < 1,66 V	46, 47

**Fehlersuche:**

Motor läuft im Leerlauf

- Stecker Öltemperaturfühler P 24 abziehen, Temperatur und Spannung auf TECH 1 ablesen

**Sollwert:**

-35 °C / 4,98 V

- Beide Kontakte im Stecker Öltemperaturfühler mittels Adapterkabeln aus KM-609 kurzschließen. Temperatur und Spannung auf TECH 1 ablesen

+ 200 °C / 0,00 V

**Fehlerursache:**

- Kurzschluß zwischen Steuergerät K 84/ Kl. 23 zum Stecker P 24 bzw. vom K 84/Kl. 13 (Masse)
- Steuergerät K 84 defekt
- Kabelunterbrechung zwischen Steuergerät K 84/Kl. 23 (Signalleitung) und Stecker P 24 bzw. vom Stecker P 24 zum Steuergerät K 84/Kl. 13 (Masse)
- Steuergerät K 84 defekt

Wichtig:

Nach beendeter Fehlersuche ist der Fehlercodespeicher des Steuergerätes mittels TECH 1 im Modus F4 zu löschen.

**Fehlersuche:**

Zündung AUS

- Stecker Öltemperaturfühler P 24 abziehen und Widerstand am Öltemperaturfühler P 24 mit Multimeter MKM-587-A prüfen.

**Sollwert:**

0 °C = 3150 Ω  
 10 °C = 2200 Ω  
 20 °C = 1210 Ω  
 30 °C = 832 Ω  
 40 °C = 585 Ω  
 50 °C = 419 Ω  
 60 °C = 307 Ω  
 70 °C = 228 Ω  
 80 °C = 69 Ω  
 90 °C = 127 Ω  
 100 °C = 98 Ω

**Fehlerursache:**

- Öltemperaturfühler defekt

Alternative Messung:

- Mittels Adapterkabeln aus Elektronik-Kit KM-609 Verbindung zwischen Stecker Öltemperaturfühler und dem Sensor selbst herstellen und Multimeter MKM-587-A anschließen.

0 °C = 4,57 V  
 10 °C = 4,41 V  
 20 °C = 3,95 V  
 30 °C = 3,59 V  
 40 °C = 3,20 V  
 50 °C = 2,77 V  
 60 °C = 2,38 V  
 70 °C = 2,01 V  
 80 °C = 1,66 V  
 90 °C = 1,37 V  
 100 °C = 1,11 V

- Öltemperaturfühler defekt

Zündung EIN

Bei der jeweiligen Temperatur ist der Spannungswert des TECH 1 mit dem Meßwert des Multimeters zu vergleichen

Zündung AUS

Adapterkabel und Multimeter MKM-587-A abklemmen