

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
02	KÜHLMITTELTEMP.	<p>Modelljahr'92: Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>ab Modelljahr'93: Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>Hinweis: Bei Steuergeräten MJ '92 erhält das Steuergerät die Information über die Kühlmitteltemperatur über Kl. 31 direkt von einem entsprechenden Temperatursensor. Bei Steuergeräten MJ '93 erhält das Steuergerät die Information über die Kühlmitteltemperatur über die Kl. 21 und 5 direkt vom M 2. 8 Motronic - Steuergerät. Hinweis: Die Information wird allerdings nur nach Zündung EIN während der Initialisierungsphase der beiden Systeme übertragen, d. h. sie wird während des Fahrbetriebes nicht aktualisiert. Weiterhin wird die Temperatur nur in 5 Stufen angezeigt. Die folgende Tabelle zeigt die Schaltstufen, wenn der Motor langsam warm wird und anschließend wieder abkühlt. Die Kühlmitteltemperatur der Motronic kann ebenfalls mittels TECH 1 beobachtet werden:</p>	<p>87 bis 115°C 0,75 bis 0,42 V</p> <p>76°C 0,98 V</p>	14,15	31,13,30 21,5

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme																																								
02	KÜHLMITTELTEMP	<p>Fortsetzung!</p> <table border="0"> <tr> <td>Motronic</td> <td></td> <td>Traction Control</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Motor wird warm</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-39 °C</td> <td>4,98 V</td> <td>- 9 °C</td> <td>4,26 V</td> </tr> <tr> <td>-9°C</td> <td>4,47 V</td> <td>2 °C</td> <td>3,87 V</td> </tr> <tr> <td>3 - C</td> <td>4,18 V</td> <td>15 °C</td> <td>3,36 V</td> </tr> <tr> <td>17 °C</td> <td>3,67 V</td> <td>40 °C</td> <td>2,15 V</td> </tr> <tr> <td>52 °C</td> <td>2,23 V</td> <td>76 °C</td> <td>0,98 V</td> </tr> <tr> <td>Motor kühlt ab</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>29 °C</td> <td>3,18 V</td> <td>40 °C</td> <td>2,15 V</td> </tr> <tr> <td>12 °C</td> <td>3,85 V</td> <td>15 °C</td> <td>3,36 V</td> </tr> </table>	Motronic		Traction Control		Motor wird warm				-39 °C	4,98 V	- 9 °C	4,26 V	-9°C	4,47 V	2 °C	3,87 V	3 - C	4,18 V	15 °C	3,36 V	17 °C	3,67 V	40 °C	2,15 V	52 °C	2,23 V	76 °C	0,98 V	Motor kühlt ab				29 °C	3,18 V	40 °C	2,15 V	12 °C	3,85 V	15 °C	3,36 V	<p>Beispiel: Wenn der Motor warm wird und die Kühlmitteltemperatur im Bereich von 17 bis 52 °C liegt (Datenliste Motronic), dann</p>	14,15 21,5	31,13,30
Motronic		Traction Control																																											
Motor wird warm																																													
-39 °C	4,98 V	- 9 °C	4,26 V																																										
-9°C	4,47 V	2 °C	3,87 V																																										
3 - C	4,18 V	15 °C	3,36 V																																										
17 °C	3,67 V	40 °C	2,15 V																																										
52 °C	2,23 V	76 °C	0,98 V																																										
Motor kühlt ab																																													
29 °C	3,18 V	40 °C	2,15 V																																										
12 °C	3,85 V	15 °C	3,36 V																																										

		-1 °C -11 °C	4,28 V 4,51 V	2 °C -9 °C	3,87 V 4,26 V	wird dieser Datenlistenparame- ter vom Traction Control als konstant 40 °C vom TECH 1 - DISPLAY angezeigt.		
--	--	-----------------	------------------	---------------	------------------	---	--	--

vectra16v.com