

## C-15, Ladedruck Regelventil Stromkreis

C-15, Ladedruck Regelventil Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 &amp; Masse</li> </ul> <p><b>Ja: T02</b>   <b>Nein: E06</b></p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß des Signal-Stromkreises	4 ... 8 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 &amp; Masse</li> </ul> <p><b>Ja: T03</b>   <b>Nein: T05</b></p>	
T03	Prüfung: Komponente	größer als -0,1 bar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker anschließen an: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung</li> <li>• Schlauch abziehen von: Unterdruckdose - Ladedruckregelventil</li> <li>• Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</li> <li>• Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: Ladedruckregelung Magnetventil Test</li> <li>• Softkey INAKTIV drücken</li> <li>• Mit Vakuumpumpe MKM-667 den Druck an folgendem Schlauch messen (schlauchseitig): Unterdruckdose - Ladedruckregelventil</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b></p>	

	Nach Start des Tests kann die entsprechende Komponente mit den Softkeys betätigt werden.	
	<b>Ja: T04</b>	<b>Nein: E03</b>
T04	Prüfung: Komponente	kleiner als -0,5 bar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Softkey AKTIV drücken</li> <li>• Mit Vakuumpumpe MKM-667 den Druck an folgendem Schlauch messen (schlauchseitig): Unterdruckdose - Ladedruckregelventil</li> </ul>	
	<b>Ja: E01</b>	<b>Nein: E02</b>
T05	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 4 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: E04</b>	<b>Nein: E05</b>

### C-15, Ladedruck Regelventil Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: Unterdruckdose - Ladedruckregelventil</li> </ul>
E02	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung oder Unterdruckschlauch oder K70 Steuergerät - Diesel</li> </ul>
E03	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung oder K70 Steuergerät - Diesel</li> </ul>
E04	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 &amp; K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 47</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente:</li> </ul>

	K70 Steuergerät - Diesel
E05	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kurzschluß gegen Spannung zwischen: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 &amp; K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 47</li></ul> oder <ul style="list-style-type: none"><li>• Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel</li></ul>
E06	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 &amp; K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8</li></ul>

vectra16v.com