

C-11, Bremslichtschalter Stromkreis

C-11, Bremslichtschalter Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: S116 Schalter - Bremslicht • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & Masse 	
	Ja: T02	Nein: E08
T02	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	Inaktiv
	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter Bremschalter 1 	
	Ja: T03	Nein: T08
T03	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	Aktiv
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 • Zündung EIN • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter Bremschalter 1 	
	Ja: T04	Nein: T07
T04	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke entfernen • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: S116 Schalter - Bremslicht 	

	Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 & Masse	
	Ja: T05	Nein: E04
T05	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter Bremsshalter 2 	Aktiv 0V
	Ja: T06	Nein: E03
T06	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 & S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3 Zündung EIN Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter Bremsshalter 2 	Inaktiv 12V
	Ja: E01	Nein: E02
T07	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker abziehen von: H36 Bremslicht - zusätzlich Zündung EIN Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter Bremsshalter 1 Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: K50 Steuergerät - ABS K95 Steuergerät - ABS & TC Fahrzeug ohne Multi-Info-Display: H9 Bremslicht - links H10 Bremslicht - rechts Fahrzeug mit Multi-Info-Display: U16 Anzeigegerät - MID P25 Geber - Glühlampenkontrolle P39 Geber - Glühlampenkontrolle, Anhänger 	Aktiv
	Ja: E05	Nein: E06
T08	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS 	Inaktiv

- Kabelsatzstecker abziehen von:
H36 Bremslicht - zusätzlich
- Zündung EIN
- Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter
Bremschalter 1
- Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom
Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen:
K50 Steuergerät - ABS
K95 Steuergerät - ABS & TC
Fahrzeug ohne Multi-Info-Display:
H9 Bremslicht - links
H10 Bremslicht - rechts
Fahrzeug mit Multi-Info-Display:
U16 Anzeigegerät - MID
P25 Geber - Glühlampenkontrolle
P39 Geber - Glühlampenkontrolle, Anhänger

Ja: E05

Nein: E07

C-11, Bremslichtschalter Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Justierung/Einstellung der folgenden Komponente überprüfen (siehe Service-Anleitung): S116 Schalter - Bremslicht <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: S116 Schalter - Bremslicht
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 20 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 20 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente:

	K70 Steuergerät - Diesel
E04	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8 & S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4
E05	<ul style="list-style-type: none"> Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E06	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 44 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse zwischen: S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 44 & K50 Steuergerät - ABS K95 Steuergerät - ABS & TC Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 20 & H36 Bremslicht - zusätzlich Eingangsseitiger Kontakt & Fahrzeug ohne Multi-Info-Display: H9 Bremslicht - links Eingangsseitiger Kontakt & H10 Bremslicht - rechts Eingangsseitiger Kontakt & Fahrzeug mit Multi-Info-Display: U16 Anzeigegerät - MID Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 15 & P25 Geber - Glühlampenkontrolle Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 12 & P39 Geber - Glühlampenkontrolle, Anhänger Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2

oder

- Defekte Komponente:
K70 Steuergerät - Diesel

E07

- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
S116 Schalter - Bremslicht
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2
&
K70 Steuergerät - Diesel
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 44
&

K50 Steuergerät - ABS
K95 Steuergerät - ABS & TC
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 20
&
H36 Bremslicht - zusätzlich
Eingangsseitiger Kontakt
&

Fahrzeug ohne Multi-Info-Display:

H9 Bremslicht - links
Eingangsseitiger Kontakt
&
H10 Bremslicht - rechts
Eingangsseitiger Kontakt
&

Fahrzeug mit Multi-Info-Display:

U15 Anzeigegerät - TID
U16 Anzeigegerät - MID
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 15
&
P25 Geber - Glühlampenkontrolle
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 12
&

P39 Geber - Glühlampenkontrolle, Anhänger
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2

oder

- Defekte Komponente:
K70 Steuergerät - Diesel

E08

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
F38 Sicherung
Ausgangsseitiger Kontakt
&
S116 Schalter - Bremslicht
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1

--	--

vectra16v.com