

C-04, Spannungsversorgung Stromkreis

C-04, Spannungsversorgung Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Spannungsschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: K114 Hauptrelais • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2, 4 & Masse <p>Ja: T02 Nein: T07</p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises	kleiner als 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & Masse <p>Ja: T03 Nein: E06</p>	
T03	Prüfung: Masseschluß des Spannungsversorgung Stromkreises	kleiner als 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 <p>Ja: T04 Nein: E05</p>	
T04	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 <p>Ja: E01 Nein: T05</p>	

T05	<p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K70 Steuergerät - Diesel • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: • K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8 & Masse • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: K51 Relais - Gebläse, Kühler K52 Relais - Gebläse, Kühler K53 Relais - Gebläse, Kühler K74 Relais - Gebläse, Kühler K96 Relais - Gebläse, Kühler K60 Relais - Kompressor, Klimaanlage K76 Steuergerät - Glühzeit K80 Relais - Filterheizung K119 Relais-Abschaltung - Magnetventil Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Y28 Magnetventil - Drallregulierung Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung P44 Luftmassenmesser S43 Schalter - Regler, Geschwindigkeit S45 Schalter - Kupplung, Regler Geschwindigkeit S116 Schalter - Bremslicht Fahrzeug mit Klimaanlage: S20 Schalter ZSB - Druck S101 Schalter - Klimaanlage <p>Ja: T06 Nein: E04</p>	kleiner als 0,1 V
T06	<p>Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K70 Steuergerät - Diesel • Elektrische Komponente in Sockel einsetzen: K114 Hauptrelais • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 42 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 46 • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 23, 45, 68 	größer als 11,5 V

	& Masse	
	Ja: E02	Nein: E03
T07	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: F59 Sicherung Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: F59 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & Masse 	
	Ja: E07	Nein: T08
T08	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: FV6 Sicherung Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: FV6 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & Masse 	
	Ja: E08	Nein: E09

C-04, Spannungsversorgung Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 42 & K114 Hauptrelais Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel
E02	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel
E03	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K114 Hauptrelais & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 23, 45, 68

oder

- Defekte Komponente:
K114 Hauptrelais

E04

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
K114 Hauptrelais
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8
&
K70 Steuergerät - Diesel
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 23, 45, 68
&

K51 Relais - Gebläse, Kühler
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2
&
K52 Relais - Gebläse, Kühler
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4
&

K53 Relais - Gebläse, Kühler
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4
&
K74 Relais - Gebläse, Kühler
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2
&

K96 Relais - Gebläse, Kühler
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3
&
K60 Relais - Kompressor, Klimaanlage
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3
&

K80 Relais - Filterheizung
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2
&
K119 Relais-Abschaltung - Magnetventil
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2, 4
&

Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1
&
Y28 Magnetventil - Drallregulierung
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1
&

Y29 Magnetventil - Ladedruckregelung
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1
&
P44 Luftmassenmesser
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3
&

S43 Schalter - Regler, Geschwindigkeit
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme B
&

S45 Schalter - Kupplung, Regler Geschwindigkeit
 Kabelsatzstecker Leitungsfarbe FB
 &
 S116 Schalter - Bremslicht
 Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4
 &
 Fahrzeug mit Klimaanlage:
 S20 Schalter ZSB - Druck
 Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3
 &
 S101 Schalter - Klimaanlage
 Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2

Hinweis:

Leitungsfarben: A=Rot, B=Gelb, F=Schwarz, M=Weiß, P=Blau, R=Grau, U=Grün,
 X=Braun, Y=Violett

E05

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
 K70 Steuergerät - Diesel
 Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 42
 &
 K114 Hauptrelais
 Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6

oder

- Defekte Komponente:
 K70 Steuergerät - Diesel

E06

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
 K70 Steuergerät - Diesel
 Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 42
 &
 K114 Hauptrelais
 Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6

oder

- Defekte Komponente:
 K70 Steuergerät - Diesel

E07

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
 F59 Sicherung
 Ausgangsseitiger Kontakt
 &
 K114 Hauptrelais
 Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2, 4

E08

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:

	FV6 Sicherung Ausgangsseitiger Kontakt & F59 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt
E09	<ul style="list-style-type: none">• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: FV6 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & Batteriespannung (Pluspol)

vectra16v.com