

C-03, Geschaltete Systemspannung Stromkreis

C-03, Geschaltete Systemspannung Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	kleiner als 14,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm • Motordrehzahl auf 3000 U/min erhöhen • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Batteriespannung (Pluspol) & Masse 	
	Ja: T02	Nein: E17
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	kleiner als 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K70 Steuergerät - Diesel • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38 & Masse 	
	Ja: T03	Nein: T13
T03	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38 & Masse 	
	Ja: E01	Nein: T04
T04	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS 	

	<ul style="list-style-type: none"> Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: F38 Sicherung Zündung EIN Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: F38 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & Masse 	
	Ja: T05	Nein: T08
T05	Prüfung: Komponente	Test okay?
	<ul style="list-style-type: none"> Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: F38 Sicherung Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion: F38 Sicherung 	
	Ja: E02	Nein: T06
T06	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Neue Komponente einsetzen: F38 Sicherung Zündung EIN Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38 & Masse 	
	Ja: E03	Nein: T07
T07	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker abziehen von: U16 Anzeigegerät - MID Neue Komponente einsetzen: F38 Sicherung Zündung EIN Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38 & Masse Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: 	

	<p>S116 Schalter - Bremslicht S7 Schalter - Rückfahrscheinwerfer S69 Schalter - Temperatur, Ansaugluft Heizung Fahrzeug ohne Klimaanlage: K34 Relais - Gebläse, Kühler, Nachlauf Fahrzeug mit Klimaanlage: Y14 Magnetventil - Kühlmittel</p>	
	Ja: E04	Nein: E05
T08	<p>Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p>	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: S1 Schalter - Anlasser • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 30 & Masse 	
	Ja: E06	Nein: T09
T09	<p>Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p>	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: FV1 Sicherung • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: FV1 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & Masse 	
	Ja: T10	Nein: E11
T10	<p>Prüfung: Komponente</p>	Test okay?
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion: FV1 Sicherung 	
	Ja: E07	Nein: T11
T11	<p>Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises</p>	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Komponente einsetzen: FV1 Sicherung • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 30 & Masse 	
	Ja: T12	Nein: E10

T12	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker anschließen an: S1 Schalter - Anlasser • Kabelsatzstecker abziehen von: K117 Steuergerät - Wegfahrsperre • Neue Komponente einsetzen: FV1 Sicherung • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: F38 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: K31 Steuergerät - Airbag Nur Großbritannien: H24 Sirene - Diebstahlwarnanlage Nur Saudi-Arabien: H27 Warnsummer - Sicherheitskontrolle 	größer als 11,5 V
Ja: E08		Nein: E09
T13	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: F38 Sicherung • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38 & Masse 	kleiner als 0,1 V
Ja: T14		Nein: T16
T14	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: S1 Schalter - Anlasser • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: F38 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & Masse 	kleiner als 0,1 V
Ja: E12		Nein: T15
T15	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: F29 Sicherung 	kleiner als 0,1 V

	<ul style="list-style-type: none"> Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: F38 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & Masse Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: F14 Sicherung F32 Sicherung F35 Sicherung F36 Sicherung F37 Sicherung K117 Steuergerät - Wegfahrsperr K31 Steuergerät - Airbag Nur Großbritannien: H24 Sirene - Diebstahlwarnanlage Nur Saudi-Arabien: H27 Warnsummer - Sicherheitskontrolle 	
	Ja: E13	Nein: E14
T16	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker abziehen von: U16 Anzeigerät - MID Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38 & Masse Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: S116 Schalter - Bremslicht S7 Schalter - Rückfahrcheinwerfer S69 Schalter - Temperatur, Ansaugluft Heizung Fahrzeug ohne Klimaanlage: K34 Relais - Gebläse, Kühler, Nachlauf Fahrzeug mit Klimaanlage: Y14 Magnetventil - Kühlmittel 	kleiner als 0,1 V
	Ja: E15	Nein: E16

C-03, Geschaltete Systemspannung Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel
E02	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: F38 Sicherung Ausgangsseitiger Kontakt &

	<p>K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38</p>
E03	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel
E04	<ul style="list-style-type: none"> Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde. <p>Hinweis:</p> <p>Wenn es sich bei der defekten Komponente um ein Schaltelement (z.B. Schalter oder Relais) oder eine Sicherung handelt, kann die Fehlerursache auch im geschalteten/gesicherten Stromkreis hinter dieser Komponente liegen. Bei einem Schaltelement sollte vor dem Tausch der betroffenen Komponente auch der geschaltete Stromkreis auf Kurzschluß gegen Masse/Spannung untersucht werden.</p>
E05	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse zwischen: F38 Sicherung Ausgangsseitiger Kontakt & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38 & U16 Anzeigegerät - MID Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 16 & S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & S69 Schalter - Temperatur, Ansaugluft Heizung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & K34 Relais - Gebläse, Kühler, Nachlauf Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & Y14 Magnetventil - Kühlmittel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & S7 Schalter - Rückfahrscheinwerfer Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme FB
E06	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme V & F38 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt

	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: S1 Schalter - Anlasser
E07	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: FV1 Sicherung Ausgangsseitiger Kontakt & S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme Y
E08	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse zwischen: S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme V & F14/F29/F32/F35/F36/F37/F38 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & K117 Steuergerät - Wegfahrsperr Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 5 & K31 Steuergerät - Airbag Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 5 & Nur Großbritannien: H24 Sirene - Diebstahlwarnanlage Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & Nur Saudi-Arabien: H27 Warnsummer - Sicherheitskontrolle Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3 <p>Hinweis:</p> <p>Der Fehler kann auch durch einen Kurzschluß gegen Masse in den folgenden Stromkreisen hervorgerufen werden:</p> <p>Klemme 15A</p> <p>Klemme 50</p> <p>Klemme P</p> <p>Klemme W</p>
E09	<ul style="list-style-type: none"> Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E10	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse zwischen:

	<p>FV1 Sicherung Ausgangsseitiger Kontakt & S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme Y &</p> <p>F2 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt</p>
E11	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: G1 Batterie Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 30 & FV1 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt
E12	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: S1 Schalter - Anlasser
E13	<ul style="list-style-type: none"> Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde. <p>Hinweis:</p> <p>Wenn es sich bei der defekten Komponente um ein Schaltelement (z.B. Schalter oder Relais) oder eine Sicherung handelt, kann die Fehlerursache auch im geschalteten/gesicherten Stromkreis hinter dieser Komponente liegen. Bei einem Schaltelement sollte vor dem Tausch der betroffenen Komponente auch der geschaltete Stromkreis auf Kurzschluß gegen Masse/Spannung untersucht werden.</p>
E14	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Spannung zwischen: S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme V & F14/F29/F32/F35/F36/F37/F38 Sicherung Ausgangsseitiger Kontakt & K117 Steuergerät - Wegfahrsperrung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 5 & K31 Steuergerät - Airbag Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 5 & Nur Großbritannien: H24 Sirene - Diebstahlwarnanlage Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & Nur Saudi-Arabien: H27 Warnsummer - Sicherheitskontrolle

	Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3
E15	<ul style="list-style-type: none"> Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde. <p>Hinweis:</p> <p>Wenn es sich bei der defekten Komponente um ein Schaltelement (z.B. Schalter oder Relais) oder eine Sicherung handelt, kann die Fehlerursache auch im geschalteten/gesicherten Stromkreis hinter dieser Komponente liegen. Bei einem Schaltelement sollte vor dem Tausch der betroffenen Komponente auch der geschaltete Stromkreis auf Kurzschluß gegen Masse/Spannung untersucht werden.</p>
E16	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Spannung zwischen: F38 Sicherung Ausgangsseitiger Kontakt & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 38 & U16 Anzeigegerät - MID Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 16 & S116 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & S69 Schalter - Temperatur, Ansaugluft Heizung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & K34 Relais - Gebläse, Kühler, Nachlauf Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & Y14 Magnetventil - Kühlmittel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & S7 Schalter - Rückfahrscheinwerfer Kabelsatzstecker Leitungsfarbe FB <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=Rot, B=Gelb, F=Schwarz, M=Weiß, P=Blau, R=Grau, U=Grün, X=Braun, Y=Violett</p>
E17	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: G2 Generator

--	--

vectra16v.com