

Diebstahlwarnanlage (DWA-S) Schnellprüfung F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
12	ANL. . SIG. AUSGANG	<p>Nur für Steuergeräte bis Modelljahr'93,5 / '94 Fahrzeug mit Automatik-Getriebe: Wählhebel in P N</p> <p>Zündung EIN: ANL. SIG. EINGANG ANL. SIG. AUSGANG Motor starten: ANL. SIG. EINGANG ANL. SIG. AUSGANG</p> <p>TECH 1 abklemmen Zündung AUS DWA scharfschalten Mindestens 10 s warten Motor starten</p> <p>DWA entschärfen</p> <p>Hinweis: Änderung der Wegfahrsperre: Es wird nicht mehr wie bisher der Starter-Stromkreis, sondern der Kraftstoffpumpen-Stromkreis unterbrochen. Die Änderung wird mit Modelljahr'93,5 (Januar 93) bei Fahrzeugen mit Rechtslenker und Benzin- Motor (Einspritz-Motoren) eingeführt. Ab Modelljahr'94 tritt die Änderung auch bei Fahrzeugen mit Linkslenker in Kraft. Die Änderung wird nicht bei Fahrzeugen mit Diesel- Motoren eingeführt.</p>	<p>INAKTIV 12 V INAKTIV 0 V AKTIV 12 V AKTIV 0 V Anlasser muß laufen</p> <p>Alarm wird ausgelöst (Blinker und Hupe aktiv) Anlasser darf nicht laufen</p>	35, 36	1,10