

Diebstahlwarnanlage (DWA-S) Schnellprüfung F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
11	ANL. . SIG. EINGANG	<p>Nur für Steuergeräte bis Modelljahr'93,5 / '94</p> <p>Fahrzeug mit Automatik-Getriebe: Wählhebel in P N</p> <p>Zündung EIN: ANL. SIG. EINGANG ANL. SIG. AUSGANG</p> <p>Motor starten: ANL. SIG. EINGANG ANL. SIG. AUSGANG</p> <p>TECH 1 abklemmen Zündung AUS DWA scharfschalten Mindestens 10 s warten Motor starten</p> <p>DWA entschärfen Hinweis: Änderung der Wegfahrsperrung: Es wird nicht mehr wie bisher der Starter-Stromkreis, sondern der Kraftstoffpumpen-Stromkreis unterbrochen. Die Änderung wird mit Modelljahr'93,5 (Januar 93) bei Fahrzeugen mit Rechtslenker und Benzin- Motor (Einspritz-Motoren) eingeführt. Ab Modelljahr'94 tritt die Änderung auch bei Fahrzeugen mit Linkslenker in Kraft. Die Änderung wird nicht bei Fahrzeugen mit Diesel- Motoren eingeführt.</p>	<p>INAKTIV 0 V INAKTIV 0 V</p> <p>AKTIV 12 V AKTIV 12 V</p> <p>Anlasser muß laufen</p> <p>Alarm wird ausgelöst (Blinker und Hupe aktiv) Anlasser darf nicht laufen</p>	35, 36	18, 10