

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
02	BLINKLICHT LINKS PRÜFEN? (YES/NO)	YES Taste drücken Signalgeber LINKS und RECHTS blinken gleichzeitig!	INAKTIV 0 V AKTIV 12 V	26

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Das DWA-Steuergerät kann die Signallampen nicht einzeln ansteuern.
Bei diesem Prüfschritt werden anders als im TECH 1 Display angezeigt immer alle Signallampen (Blinker) gleichzeitig EIN bzw. AUS geschaltet.
- Normale Signalgeberfunktion prüfen
Blinker und Warnblinkanlage
OK
- Spannung messen an
DWA-Steuergerät X 94 Kl. 12
und K 94 Kl. 25
gegen Fahrzeugmasse.
Alarm auslösen!
INAKTIV
AKTIV
oder: < 3 Volt
> 6 Volt
Signalgeber blinken
- Stecker vom Schalter
Warnlicht abziehen
Spannung messen an
DWA-Steuergerät X 94 Kl. 12
und K 94 Kl. 25
gegen Fahrzeugmasse.
Alarm auslösen!
wechselnd: INAKTIV
AKTIV
oder: < 3 Volt
> 6 Volt
Signalgeber blinken
- Spannungsversorgung
DWA-Steuergerät prüfen
K 94 Kl. 10 Masse
K 94 Kl. 13 + 12 Volt
- Schalter Warnlicht defekt
- Schalter Blinker defekt
- Signallampen defekt
- Verbindungsleitungen vom DWA-Steuerger.
zu den Signalgebern haben Verbindung
zur Fahrzeugmasse.
oder
• Signallampen defekt
- Stecker Anhängerzugvorrichtung hat
Masseschluß X 1 Kl. "L"
oder
• Signallampen defekt
- Spannungsversorgung instandsetzen
- DWA-Steuergerät defekt

* Signalgeberblinkdauer siehe Ländervariante in der Neuheitenbeschreibung MJ 90.