

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
22	KONTROLLEUCHTE	Taster im Ultraschallsensor Fahrerseite drücken Leuchtdiode im Ultraschallsensor Beifahrerseite - blinkt - AUS AN	AUS 0 V AN 6 V	29

Fehlersuche:

- Spannung messen am DWA-Steuergerät K 94 Kl. 6
Taster im Ultraschallsensor
Fahrerseite gedrückt

- Taster im Ultraschallsensor
Fahrerseite nicht gedrückt

- Wechselt die Anzeige im TECH 1 nach Betätigung der Taste im U-Sensor der Fahrerseite laufend zwischen den Displays INAKTIV/AKTIV,
so ist die Verbindung K 94 Kl. 23 zur Sensormasse unterbrochen.

Sollwert:

AKTIV 5 V
> 4,0 Volt
LED im Ultraschallsensor
der Beifahrerseite blinkt
ca. 10 Sek.

INAKTIV 0 V
AUS < 0,5 Volt

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Verbindungsleitung vom Ultraschallsensor der Beifahrerseite Kl. 2 zum DWA-Steuergerät Kl.6 hat Masseschluß
- Verbindungsleitung vom Ultraschallsensor der Beifahrerseite Kl. 2 zum DWA-Steuergerät Kl. 6 unterbrochen.

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
22 Teil 2	KONTROLLEUCHTE	Taster im Ultraschallsensor Fahrerseite drücken Leuchtdiode im Ultraschallsensor Beifahrerseite - blinkt - AUS AN	AUS 0 V AN 6 V	29

Fehlersuche:

- Ultraschallsensor Beifahrerseite vom Steuergerät trennen (am Sensor)

Spannung messen am Kabelsatzstecker der Leitung 2 gegen Leitung 1 (Masse)

Taster gedrückt Anzeige wechselt

Sollwert:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- DWA-Steuergerät defekt

Fehlerursache:

Taster nicht gedrückt < 0,5 Volt

Werden Sollwerte erreicht? • Ultraschallsensor defekt

- Wechselt die Anzeige im TECH 1 nach Betätigung der Taste im U-Sensor der Fahrerseite laufend zwischen den Displays INAKTIV/AKTIV, so ist die Verbindung K 94 Kl. 23 zur Sensormasse unterbrochen.

vectra16v.com