

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
21	U/S TASTER	Taster im Ultraschallsensor Fahrerseite gedrückt nicht gedrückt	AKTIV 5 V INAKTIV 0 V	28

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Spannung messen am DWA-Steuergerät K 94 Kl. 21 Taster im Ultraschallsensor Fahrerseite gedrückt

AKTIV 5 V  
> 4,0 Volt  
LED im Ultraschallsensor der Beifahrerseite blinkt 10 Sek.

- Verbindungsleitung vom Ultraschallsensor der Fahrerseite Kl. 4 (blau am Sensor) zum DWA-Steuergerät Kl. 21 hat Masseschluß

- Taster im Ultraschallsensor Fahrerseite nicht gedrückt

INAKTIV 0 V  
< 0,5 Volt

- Verbindungsleitung vom Ultraschallsensor der Fahrerseite Kl. 4 (blau am Sensor) zum DWA-Steuergerät Kl. 21 unterbrochen

- Wechselt die Anzeige im TECH 1 nach Betätigung der Taste im U-Sensor der Fahrerseite laufend zwischen den Displays INAKTIV/AKTIV, so ist die Verbindung K 94 Kl. 23 zur Sensormasse unterbrochen.

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
21 Teil 2	U/S TASTER	Taster im Ultraschallsensor Fahrerseite gedrückt nicht gedrückt	AKTIV 5 V INAKTIV 0 V	28

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Ultraschallsensor Fahrerseite vom Steuergerät trennen (am Sensor) Mit Hilfe vom Diagnosekit KM-609 Leitungen 1 und 3 verbinden, d.h. Leitung 1 vom Kabelsatzstecker mit Leitung 1 von Sensor Leitung 3 vom Kabelsatzstecker mit Leitung 3 vom Sensor Spannung messen am Sensorstecker der Leitung 4.

- Ultraschallsensor defekt

Taster gedrückt > 4,0 Volt  
Taster nicht gedrückt < 0,5 Volt

Werden Sollwerte erreicht?

• DWA-Steuergerät defekt

- Wechselt die Anzeige im TECH 1 nach Betätigung der Taste im U-Sensor der Fahrerseite laufend zwischen den Displays INAKTIV/AKTIV, so ist die Verbindung K 94 Kl. 23 zur Sensormasse unterbrochen.

vectra16v.com