

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
16	BLINK-RELAIS	Siehe Schnellprüfliste Prüfschritt 14 18		27

Fehlersuche:

- Normale Signalgeberfunktion prüfen
Blinker und Warnblinkanlage

- Spannung messen an
DWA-Steuergerät X 94 Kl. 12
und K 94 Kl. 25
gegen Fahrzeugmasse.
Alarm auslösen!

- Stecker vom Schalter
Warnlicht abziehen
Spannung messen an
DWA-Steuergerät X 94 Kl. 12
und K 94 Kl. 25
gegen Fahrzeugmasse.
Alarm auslösen!

- Spannungsversorgung
DWA-Steuergerät prüfen

Sollwert:

OK

INAKTIV
AKTIV
oder: < 3 Volt
> 6 Volt
Signalgeber blinken

wechselnd: INAKTIV
AKTIV
oder: < 3 Volt
> 6 Volt
Signalgeber blinken

K 94 Kl. 10 Masse
K 94 Kl. 13 + 12 Volt

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Schalter Warnlicht defekt
- Schalter Blinker defekt
- Signallampen defekt
- Verbindungsleitungen vom DWA-Steuerger.
zu den Signalgebern haben Verbindung
zur Fahrzeugmasse.
oder
- Signallampen defekt
- Stecker Anhängerzugvorrichtung hat
Masseschluß X 1 Kl. "L"
oder
- Signallampen defekt
- Spannungsversorgung instandsetzen
- DWA-Steuergerät defekt

* Signalgeberblinkdauer siehe Ländervariante in der Neuheitenbeschreibung MJ 90.