

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
13	SIG. HECKKLAPPE	DWA entschärfen am Kofferraum DWA scharfschalten am Kofferraum Nach ca. 1 Sekunde	- AKTIV INAKTIV	18, 32, 39

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- mit Multimeter Spannung messen an DWA-Steuergerät Kl. 15

- DWA scharfschalten
Kofferraumschloß
AUF/ZU - schließen
Nach ca. 0,5 Sekunden

-
AKTIV > 1,1 Volt
INAKTIV < 0,2 Volt

(CALIBRA, VECTRA/CAVALIER)
(OMEGA/CARLTON, SENATOR-B)

Werden Sollwerte erreicht

- Verbindungsleitung zwischen DWA-Steuergerät Kl. 15 und Motor M 37 (Kofferraum, Heckraum) Kl. 4 unterbrochen
- Verbindungsleitung zwischen DWA-Steuergerät Kl. 15 und Zentralverriegelungssteuergerät K 37 Kl. 4 unterbrochen
- Kurzschluß im Motor - Zentralv. M 37
- K 37 Zentralverriegelungssteuergerät defekt
- Unterbrechung im Kabelsatzstecker
X 67 Kl. 2, X 30 Kl. 1, X 41/58 Kl. 2
X 6C Kl. "C", X 6D Kl. "A", X 25 Kl. 5
- DWA-Steuergerät defekt