

Prüfschritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
10 *	ANLASSER RELAIS	Zündung EIN Motor starten Motor läuft im Leerlauf	INAKTIV 0 V AKTIV 12 V INAKTIV 0 V	35, 36

Fehlersuche:

- Zündung EIN
Motor starten

Sollwert:

INAKTIV 0 V
AKTIV 12 V
Motor startet!

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung EIN
mit Voltmeter Spannung an
Relais K 3 Kl. 86 messen (20 V/DC)

< 1 Volt

- DWA-Steuergerät schaltet den Ausgang
Kl. 1 nicht gegen + 12 Volt
- Störspannung auf der Verbindung
zwischen K 3 Kl. 86 und DWA-Steuerger.
Kl. 1

- Motor starten

> 6 Volt
Relais zieht
an

- Verbindungsleitung zwischen K 3 Kl. 86
und DWA-Steuerger. Kl. 1 unterbrochen.
- Verbindungsleitung zwischen K 3 Kl. 85
und Fahrzeugmasse unterbrochen.
- Relais defekt

- Spannung messen an Relais Kl. 30
- Motor starten

> 11 Volt
> 8 Volt

- Verbindungsleitung von Batterie +
zum Relais K 3 Kl. 30 unterbrochen

- Spannung messen an Relais Kl. 87
- Motor starten

< 1 Volt
> 8 Volt

- Verbindungsleitung zwischen K 3 Kl. 87
und Anlasser Kl. 50 unterbrochen.

AT Fahrzeuge in Wählhebelstellung "P" oder "N"

* Bei manchen Fahrzeugen wird während des Anlaßvorgangs die Datenverbindung zum TECH 1 unterbrochen. In diesem Fall ist es nicht möglich, den Prüfschritt 10 zu testen.