

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
09 *	ANLASSER SIGNAL	Zündung EIN Motor starten Motor läuft im Leerlauf	INAKTIV 0 V AKTIV 12 V INAKTIV 0 V	35, 36

#### Fehlersuche:

#### Sollwert:

#### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung EIN<br/>Motor starten</li> <li>• Spannungsversorgung von<br/>DWA-Steuergerät prüfen<br/>K 94 Kl. 13 gegen Masse.</li> <li>• Motor AUS. Steuergerät vom<br/>Kabelsatz trennen.<br/>Am DWA-Steuergerät mit Multi-<br/>meter Spannung messen (20 V/DC)</li> <li>• Motor AUS, Steuergerät vom Kabelsatz-<br/>stecker getrennt lassen<br/>Verbindungsleitung vom Zündschloß zum<br/>DWA-Steuergerät mit Multimeter auf<br/>Masseschluß testen. (Messbereich 200 OHM)</li> <li>• Bei manchen Fahrzeugen wird während des Anlaßvorgangs die Datenverbindung zum TECH 1 unterbrochen. In diesem<br/>Fall ist es nicht möglich, den Prüfschritt 09 zu testen.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>INAKTIV 0 V<br/>AKTIV 12 V<br/>Motor startet!</li> <li>&gt; 11 V</li> <li>&gt; 11 V</li> <li>&gt; 22 Ω</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• DWA-Steuergerät bekommt an Kl. 18<br/>kein Anlaßimpuls vom Zündschloß<br/>Kl. 50</li> <li>• DWA-Steuergerät bekommt an Kl. 13<br/>keine Versorgungsspannung<br/>- DWA-Steuergerät bekommt an Kl.10<br/>keine Masseverbindung.</li> <li>• Leitungsunterbrechung<br/>zwischen K 94 Kl. 18 und Zündschloß<br/>Kl. 50 oder<br/>Zündschloß defekt.</li> <li>• Masseschluß in der Anlasserleitung<br/>vom Zündschloß Kl. 50 zum<br/>DWA-Steuergerät Kl. 18</li> <li>• DWA-Steuergerät defekt</li> </ul> |
|--|--|--|