

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
05 *	S. MOTORHAUBE	Motorhaube geschlossen geöffnet	OFFEN 12 V GESCHL. 0 V	33

Fehlersuche:

- Motorhaube öffnen, Stecker vom Haubenschalter abziehen
Spannung messen an K 94 Kl. 16 (20 V/DC)

- Kontakte am Stecker kurzschließen

- Motorhaubenschalter mit Ohmmeter prüfen

- Siehe auch Seite 20!

Sollwert:

OFFEN 12 V
> 11 Volt

GESCHL. 0 V
< 0,1 Volt

nicht betätigt = 0 W
betätigt > 10 kW

Werden Sollwerte erreicht

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Kurzschluß zwischen Signal- und Masseleitung im Kabelsatz

- Kabelunterbrechung vom Motorhaubenschalter S 120 zum DWA-Steuergerät K 94 Kl. 16
- Verbindung vom Motorhaubenschalter zur Masse fehlt.

- Motorhaubenschalter defekt

- DWA-Steuergerät defekt