

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
01	BATT. SPANNUNG		OKAY > 9 V	55

**Fehlersuche:**

- Mit Multimeter Bordspannung messen (20 V/DC) an Batterie zwischen + und Masse.
- DWA-Steuergerät vom Kabelsatz trennen. Spannung am Kabelsatzstecker (20 V/DC) Klemmen Kl. 13 gegen Fahrzeugmasse messen.
- Stecker getrennt lassen. Mit Multimeter Verbindungsleitung vom DWA-Steuergerät Kl. 10 zur Fahrzeugmasse auf Durchgang prüfen (Messbereich 200 OHM)
- DWA-Steuergerät auf den Kabelsatzstecker aufstecken und erneut mit TECH 1 Wert ablesen.

**Sollwert:**

- > 11 Volt
- > 11 Volt
- < 2 OHM
- OKAY > 9 V

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Ladezustand der Fahrzeugbatterie überprüfen.
- Kabelverbindung vom DWA-Steuergerät Kl. 13 zur Bordspannung Kl. 30 unterbrochen.
- Übergangswiderstand in der Kabelverbindung vom DWA-Steuergerät zur Fahrzeugmasse oder Kabelbruch.
- DWA-Steuergerät defekt.

vectra16v.com