

C-21, Abgas Rückführventil Stromkreis

C-21, Abgas Rückführventil Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	Kein Klickgeräusch am Stellglied Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K70 Steuergerät - Diesel • Benutze eine elektrisch gesicherte Brücke und takte die folgende Klemme: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & Masse 	
	Ja: T02	Nein: T06
T02	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Klickgeräusch am Stellglied Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Benutze eine elektrisch gesicherte Brücke und takte die folgende Klemme: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & Masse 	
	Ja: T03	Nein: E05
T03	Prüfung: Kurzschluß im Kabelsatz	Kein Klickgeräusch am Stellglied Y20 Magnetventil - Spritzverstellung und P68 Stellwerk - Einspritzpumpe
	<ul style="list-style-type: none"> • Benutze eine elektrisch gesicherte Brücke und takte die folgende Klemme: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & Masse 	
	Ja: T04	Nein: E04
T04	Prüfung: Kurzschluß im Kabelsatz	

	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 13 	größer als 100 kOhm
	Ja: T05	Nein: E03
T05	Prüfung: Mechanische Funktionalität <ul style="list-style-type: none"> Mechanische Funktionalität folgender Komponenten und aller zugehöriger Anbauteile überprüfen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Die Komponente und alle zugehörigen Anbauteile sind auf Verunreinigungen, Verstopfungen von Leitungen, Leckluft usw. zu prüfen. 	Mechanischer Funktionstest okay?
	Ja: E01	Nein: E02
T06	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: K17 Relais - Verpolschutz Benutze eine elektrisch gesicherte Brücke und takte die folgende Klemme: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & Masse Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: K25 Relais - Glühzeit P44 Luftmassenmesser Y20 Magnetventil - Spritzverstellung P68 Stellwerk - Einspritzpumpe 	Kein Klickgeräusch am Stellglied Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
	Ja: E06	Nein: E07

C-21, Abgas Rückführventil Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel

E02	<ul style="list-style-type: none">Defekte Komponente reparieren oder ersetzen Siehe Service-Anleitung
E03	<ul style="list-style-type: none">Kurzschluß im Kabelsatz zwischen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 13
E04	<ul style="list-style-type: none">Kurzschluß im Kabelsatz zwischen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1, 2 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 10
E05	<ul style="list-style-type: none">Kurzschluß gegen Masse zwischen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 & Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 oder Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2

	<p>&</p> <p>K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2</p> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
E06	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E07	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor: • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 & K25 Relais - Glühzeit Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 12 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 16, 17 & P68 Stellwerk - Einspritzpumpe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7 & Y20 Magnetventil - Spritzverstellung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & P44 Luftmassenmesser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung

--	--

vectra16v.com