

C-16, Bremslicht Schalter Stromkreis

C-16, Bremslicht Schalter Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: S8 Schalter - Bremslicht • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & Masse 	
Ja: T02	Nein: T08	
T02	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	INAKTIV 0 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter BREMSSCHALTER 1 	
Ja: T03	Nein: T07	
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	AKTIV 12 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 • Zündung EIN • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter BREMSSCHALTER 1 	
Ja: T04	Nein: E05	

T04	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 & Masse 	größer als 11 V
Ja: T05		Nein: E04
T05	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 & Masse • Zündung EIN • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter BREMSSCHALTER 2 	AKTIV 0 V
Ja: T06		Nein: E03
T06	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 & S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3 • Zündung EIN • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter BREMSSCHALTER 2 	AKTIV 0 V
Ja: E01		Nein: E02
T07	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: P25 Geber - Glühlampenkontrolle 	INAKTIV 0 V

	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter BREMSSCHALTER 1 • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: H9 Bremslicht - links H10 Bremslicht - rechts H36 Bremslicht - zusätzlich U4.8 Steuergerät - ABS K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe 	
	Ja: E06	Nein: E07
T08	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	Test okay?
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion: F2 Sicherung 	
	Ja: T09	Nein: T10
T09	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: F2 Sicherung • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: F2 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt & Masse 	
	Ja: E08	Nein: E09
T10	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	Test okay?
	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Komponente einsetzen: F2 Sicherung • Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion: F2 Sicherung 	
	Ja: T11	Nein: T12
T11	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	Test okay?
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: 	

P25 Geber - Glühlampenkontrolle

- Neue Komponente einsetzen:
F2 Sicherung
- Zündung EIN
- Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an:
S8 Schalter - Bremslicht
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1
&
S8 Schalter - Bremslicht
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2
- Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion:
Sicherung der elektrisch gesicherten Kabelbrücke
- Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom
Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen:
H9 Bremslicht - links
H10 Bremslicht - rechts
H36 Bremslicht - zusätzlich
U4.8 Steuergerät - ABS
K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe

Ja: E10

Nein: E11

T12

Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises

- Zündung AUS
- Elektrische Komponente aus Sockel ziehen:
S52 Schalter - Warnlicht
- Neue Komponente einsetzen:
F2 Sicherung
- Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion:
F2 Sicherung

Test okay?

Ja: E12

Nein: E13

C-16, Bremslicht Schalter Stromkreis

Ergebnis

Fehlerursache

E01

- Justierung/Einstellung der folgenden Komponente überprüfen (siehe Service
Anleitung):
S8 Schalter - Bremslicht
- Defekte Komponente:
S8 Schalter - Bremslicht

E02	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3 & Masse
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 31 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel
E04	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 31 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel
E05	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 26 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel

E06	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E07	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor: • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 26 & P25 Geber - Glühlampenkontrolle Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 12 & K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 39 & U4.8 Steuergerät - ABS Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 (4P) & H9 Bremslicht - links Eingangsseitiger Kontakt & H10 Bremslicht - rechts Eingangsseitiger Kontakt & H36 Bremslicht - zusätzlich Eingangsseitiger Kontakt <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente:

	K70 Steuergerät - Diesel
E08	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: F2 Sicherung Ausgangsseitiger Kontakt & S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1
E09	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis-Unterbrechung zwischen: S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 15 & F2 Sicherung Eingangsseitiger Kontakt <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: S1 Schalter - Anlasser
E10	<ul style="list-style-type: none"> Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E11	<ul style="list-style-type: none"> Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor: Kurzschluß gegen Masse zwischen: S8 Schalter - Bremslicht Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & H9 Bremslicht - links Eingangsseitiger Kontakt & H10 Bremslicht - rechts Eingangsseitiger Kontakt & H36 Bremslicht - zusätzlich Eingangsseitiger Kontakt &

P25 Geber - Glühlampenkontrolle
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 12
&
U4.8 Steuergerät - ABS
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 (4P)
&
K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 39
&
K70 Steuergerät - Diesel
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 26

oder

- Defekte Komponente:
K70 Steuergerät - Diesel

E12

- Defekte Komponente:
S52 Schalter - Warnlicht

E13

- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:
- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
F2 Sicherung
Ausgangsseitiger Kontakt
&
U15 Anzeigerät - TID
U16 Anzeigerät - MID
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 16
&
S52 Schalter - Warnlicht
Sockel Klemme 13
&
S8 Schalter - Bremslicht
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1

oder

- Defekte Komponente:
U15 Anzeigerät - TID
U16 Anzeigerät - MID

--	--

vectra16v.com