

## C-04, Systemspannung Stromkreis

C-04, Systemspannung Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: F15 Sicherung K17 Relais - Verpolschutz</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 6 &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: T02</b>	<b>Nein: T07</b>
T02	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 6 &amp; K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 4</li> </ul>	
	<b>Ja: T03</b>	<b>Nein: E06</b>
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 8 &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: T04</b>	<b>Nein: E05</b>
T04	Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 &amp; Masse</li> </ul>	kleiner als 0,1 V
	<b>Ja: T05</b>	<b>Nein: T06</b>
T05	<p>Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 8 &amp; K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2</li> <li>Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter BATT. SPANNUNG</li> </ul>	größer als 11,5 V
	<b>Ja: E01</b>	<b>Nein: E02</b>
T06	<p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung AUS</li> <li>Kabelsatzstecker abziehen von: P44 Luftmassenmesser</li> <li>Zündung EIN</li> <li>Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 &amp; Masse</li> <li>Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: K25 Relais - Glühzeit Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Y20 Magnetventil - Spritzverstellung P68 Stellwerk - Einspritzpumpe K70 Steuergerät - Diesel</li> </ul>	kleiner als 0,1 V
	<b>Ja: E03</b>	<b>Nein: E04</b>
T07	<p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung AUS Elektrische Komponente aus Sockel ziehen:</li> </ul>	größer als 11,5 V

<p>F2 Sicherung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 6 &amp; Masse</li> <li>• Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: F3/F9/F13/F14/F15/F19/F28/F39 Sicherung K118 Steuergerät - Wegfahrsperr K31 Steuergerät - Airbag K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe Nur Norwegen, Schweden, Finnland: F8 Sicherung</li> </ul>	
<b>Ja: E07</b>	<b>Nein: E08</b>

<b>C-04, Systemspannung Stromkreis</b>	
<b>Ergebnis</b>	<b>Fehlerursache</b>
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: K17 Relais - Verpolschutz</li> </ul>
E02	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 &amp; K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 16, 17</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel</li> </ul>
E03	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.</li> </ul>

E04	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung zwischen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 &amp; K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 16, 17 &amp;  K25 Relais - Glühzeit Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 12 &amp; P44 Luftmassenmesser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 &amp;  P68 Stellwerk - Einspritzpumpe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7 &amp; Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 &amp;  Y20 Magnetventil - Spritzverstellung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2</li> </ul>
E05	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 8 &amp; G1 Batterie Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 30</li> </ul>
E06	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 4 &amp; Masse</li> </ul>
E07	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.</li> </ul>

E08

- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:  
S1 Schalter - Anlasser  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 15  
&  
F2/F3/F9/F13/F14/F15/F19/F28/F39 Sicherung  
Eingangsseitiger Kontakt  
&

K31 Steuergerät - Airbag  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7  
&  
K70 Steuergerät - Diesel  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 45  
&

K17 Relais - Verpolschutz  
Sockel Klemme 6  
&  
K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 37  
&

K118 Steuergerät - Wegfahrsperr  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 5  
&  
Nur Norwegen, Schweden, Finnland:  
F8 Sicherung  
Eingangsseitiger Kontakt

oder

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:  
K17 Relais - Verpolschutz  
Sockel Klemme 6
- &
- S1 Schalter - Anlasser  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 15

oder

- Defekte Komponente:  
S1 Schalter - Anlasser

vectra16v.com