

C-04, Systemspannung Stromkreis

C-04, Systemspannung Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: F15 Sicherung K17 Relais - Verpolschutz • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 6 & Masse 	
	Ja: T02	Nein: T07
T02	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 6 & K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 4 	
	Ja: T03	Nein: E06
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 8 & Masse 	
	Ja: T04	Nein: E05
T04	Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises	

	<ul style="list-style-type: none"> Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 & Masse 	kleiner als 0,1 V
	Ja: T05	Nein: T06
T05	<p>Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 8 & K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter BATT. SPANNUNG 	größer als 11,5 V
	Ja: E01	Nein: E02
T06	<p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker abziehen von: P44 Luftmassenmesser Zündung EIN Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 & Masse Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: K25 Relais - Glühzeit Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Y20 Magnetventil - Spritzverstellung P68 Stellwerk - Einspritzpumpe K70 Steuergerät - Diesel 	kleiner als 0,1 V
	Ja: E03	Nein: E04
T07	<p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: 	größer als 11,5 V

<p>F2 Sicherung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 6 & Masse • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: F3/F9/F13/F14/F15/F19/F28/F39 Sicherung K118 Steuergerät - Wegfahrsperr K31 Steuergerät - Airbag K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe Nur Norwegen, Schweden, Finnland: F8 Sicherung 	
Ja: E07	Nein: E08

C-04, Systemspannung Stromkreis	
Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K17 Relais - Verpolschutz
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 16, 17 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K70 Steuergerät - Diesel
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.

E04	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 2 & K70 Steuergerät - Diesel Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 16, 17 & K25 Relais - Glühzeit Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 12 & P44 Luftmassenmesser Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 & P68 Stellwerk - Einspritzpumpe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7 & Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2 & Y20 Magnetventil - Spritzverstellung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 2
E05	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 8 & G1 Batterie Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 30
E06	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K17 Relais - Verpolschutz Sockel Klemme 4 & Masse
E07	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.

E08

- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
S1 Schalter - Anlasser
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 15
&
F2/F3/F9/F13/F14/F15/F19/F28/F39 Sicherung
Eingangsseitiger Kontakt
&

K31 Steuergerät - Airbag
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&
K70 Steuergerät - Diesel
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 45
&

K17 Relais - Verpolschutz
Sockel Klemme 6
&
K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 37
&

K118 Steuergerät - Wegfahrsperr
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 5
&
Nur Norwegen, Schweden, Finnland:
F8 Sicherung
Eingangsseitiger Kontakt

oder

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
K17 Relais - Verpolschutz
Sockel Klemme 6
- &
- S1 Schalter - Anlasser
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 15

oder

- Defekte Komponente:
S1 Schalter - Anlasser

vectra16v.com